









**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** Benjamin Reyser – Serge De STACHELSKI  
**Montant des travaux :** 740 000 €  
**Date d'exécution :** De mars à août 2025  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : %** 100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Chantier en Groupement avec Eiffage
- ✓ Chantier morcelé intervention en mars, juillet, aout
- ✓ 2024 et après juillet aout 2025
- ✓ Travaux en mode routier (sauf déchargement des rails)



- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

EFFECTIF MOYEN

- 1 loco
- 2 PRR
- 1 remorque RR
- 1 chef de chantier
- 8 agents



Base arrière de Mulhouse



Dépose de Voie

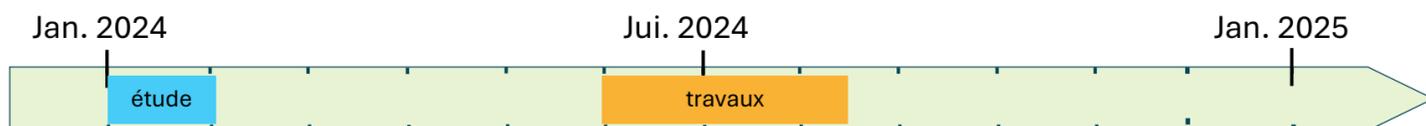


Base Arrière et stock de traverses

**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** François Duplant  
**Montant des travaux :** 1 500 000 €  
**Date d'exécution :** De juin à août 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : %** 100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Chantier en mode routier avec Grue mobile (piste d'accès en grave sur plusieurs voies)
- ✓ OCP de Week-end avec toutes les équipes mobilisées
- ✓ Nœud d'appareil complexe posé



EFFECTIF MOYEN

- |  |   |                      |                      |
|--|---|----------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour     | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 BML dynamique    | • 1 Chef de chantier |
| <input type="checkbox"/> Nuit                | <input checked="" type="checkbox"/> LRS                 | • PEM LEM UIF France | • 1 qualicien        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV                 | • 2 Locos            | • 15 poseurs         |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP      | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement      | • 3 PRR + 1 Pelle BA |                      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input type="checkbox"/> Neuf                           | • 2 camions + 1 grue |                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                      |                      |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures                    |                      |                      |



Pose de la 1<sup>ère</sup> TJD au PEM LEM



Pose des freins de voie à la Grue



Chantier terminé

**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** Mario FACHIN  
**Montant des travaux :** 250 000 €  
**Date d'exécution :** De juillet à décembre 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** NOn  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : % :** 100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Chantier d'été pour lisser le plan de charge
- ✓ Chantier réparti sur 3 sites
- ✓ Travaux de nuit



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |         |                   |
|--|--|---------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  | • 1 PRR | • 1 Chef d'équipe |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS                       |         |                   |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       |         | • 4 agents        |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |         |                   |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |         |                   |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |         |                   |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |         |                   |



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau Auvergne  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 25 000 000 €  
**Date d'exécution :** De mars à octobre 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Oui  
**(Mandataire) :** UIF Med  
**Part entreprise : %** 1,5 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de voie complète aux Aubracs + ADV
- ✓ 2 ADV 0,085 béton et Rb d'un 0,11 bois en gare de Saint-Flour
- ✓ Travail sur tunnels et sur ouvrages d'arts



EFFECTIF MOYEN

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

- 60 personnes sur chantier
- 1 équipage bourreur

**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** Tom MORTIER  
**Montant des travaux :** 6 000 000€  
**Date d'exécution :** De juillet 2023 à avril 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : % :** 100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Chantier en 2 phases
- ✓ RVB + travaux connexes + réfection des quais en partenariat avec TPL 52
- ✓ Beaucoup de travaux supplémentaires réalisés
- ✓ Voie unique
- ✓ Chantier mixte (routier + TTx)



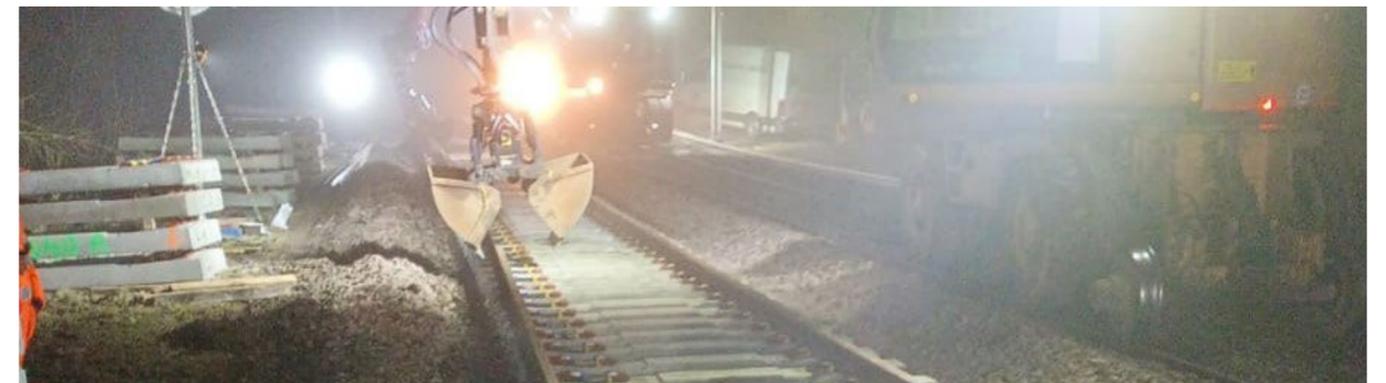
- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

EFFECTIF MOYEN

- 1 Chef de Chantier
- 14 agents
- 1 qualicien
- Équipe TPL 52
- 3 PRR
- 1 BML
- 1 loco
- 10 wagons



Pose de voie dans le trou



Pose des rails



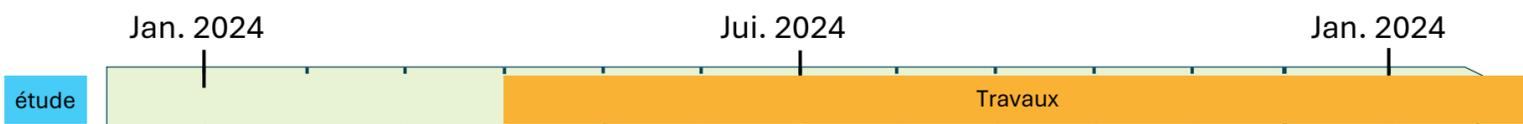
Serrage de la voie



**Maître d'ouvrage :** SNCF Voyageur  
**Maître d'œuvre :** AREP - Artelia  
**Montant des travaux :** 35 000 000 €  
**Date d'exécution :** De Avril 2024 à avril 2026  
**Chantier réalisé en groupement :** Oui  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : % :** 30%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✔ Construction d'un technicentre à neuf
- ✔ Cotraitance avec EQUANS (caténaire) et EGIS (signalisation)
- ✔ Fourniture de tous les composants des 6,5 km de voie
- ✔ Pose de voie spéciales avec un sous-traitant (voie potelets, voie longrines, voie béton, etc)



EFFECTIF MOYEN

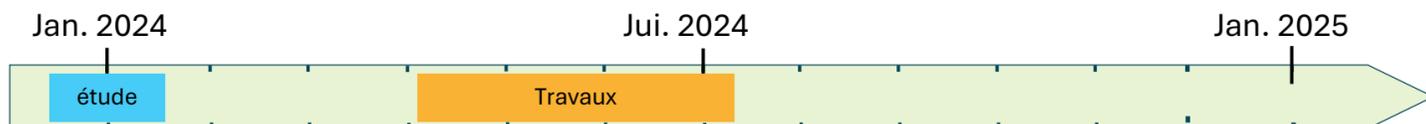
- |   |   |                      |                      |
|---|---|----------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour        | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale | • 1 Chef de chantier | • 1 Bourreuse camion |
| <input type="checkbox"/> Nuit                   | <input checked="" type="checkbox"/> LRS           | • 12 agents          | • 2 PRR              |
| <input type="checkbox"/> Week end               | <input checked="" type="checkbox"/> ADV           | • 1 qualicien        | • 1 Pelle chenille   |
| <input type="checkbox"/> OCP                    | <input type="checkbox"/> renouvellement           | • 1 topo totpofer    | • 1 compacteurs      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Site Propre | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf          |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3                   | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité      |                      |                      |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures   |                      |                      |



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** Clément Gardeux  
**Montant des travaux :** 1 450 000 €  
**Date d'exécution :** De avril à juillet 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : % :** 100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Chantier en 2 parties (DLRS puis RR et Libé)
- ✓ Beaucoup de zones de chantier différentes
- ✓ Annulation du chantier de RAV en cours de chemin



EFFECTIF MOYEN

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

- 2 Chef de chantier
- 1 qualicien
- 22 poseurs
- 2 PRR
- 1 BML



RR de Belleville

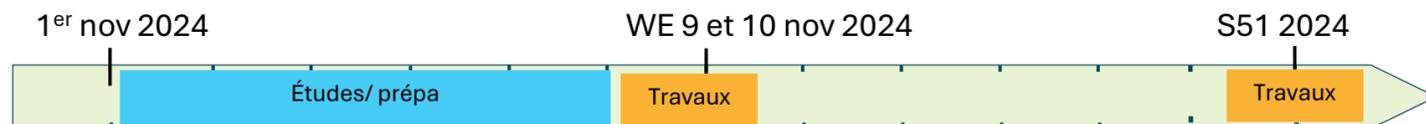


Montage des appareils qui seront posés en 2025

**Maître d'ouvrage :** SNCF RESEAU  
**Maître d'œuvre :** SNCF RESEAU  
**Montant des travaux :** 168 000 €  
**Date d'exécution :** WE du 9 et 10 novembre 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni/ Unifer GTR  
**Part entreprise : %** 80 %

**CARACTÉRISTIQUES DU PROJET**

- ✓ RVB 350ml Voie 41 Avec Géotextile
- ✓ Dépose et pose de voie lors de l'OCP
- ✓ Ballastage/soudures et libération lors de la S51



- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

**EFFECTIF MOYEN**

- 1 chef
- 6 poseurs
- 2 PRR
- 1 Mecalac
- 4 TTX
- 35 Wagons
- 1 BML



**Maître d'ouvrage :** SNCF RESEAU  
**Maître d'œuvre :** SNCF RESEAU  
**Montant des travaux :** 168 000 €  
**Date d'exécution :** 1 OCP 2023 et 1 OCP 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni ss traitant CMC (Chantier Moderne construction)  
**Part entreprise : %** 100%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

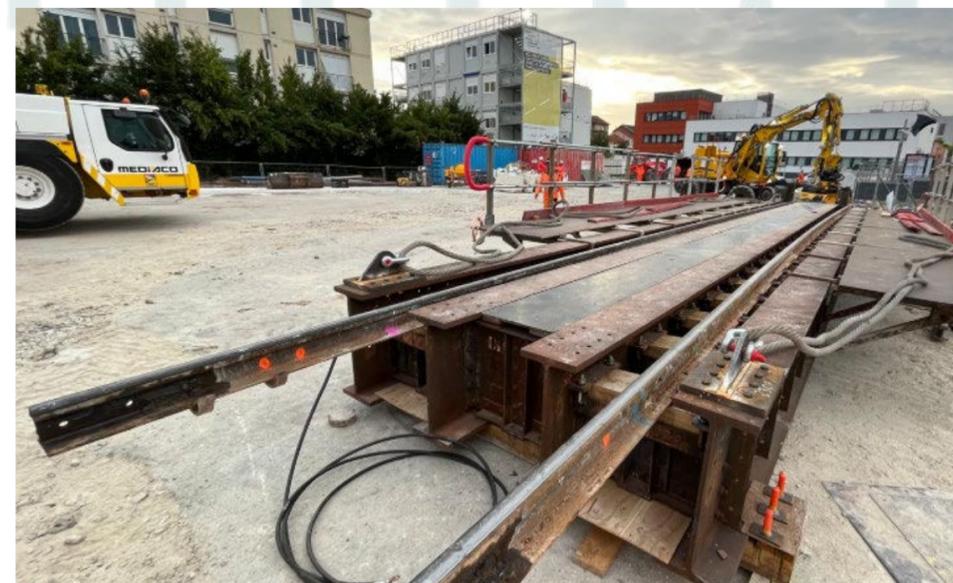
✓ RVB voie de service 350ml dans des quais



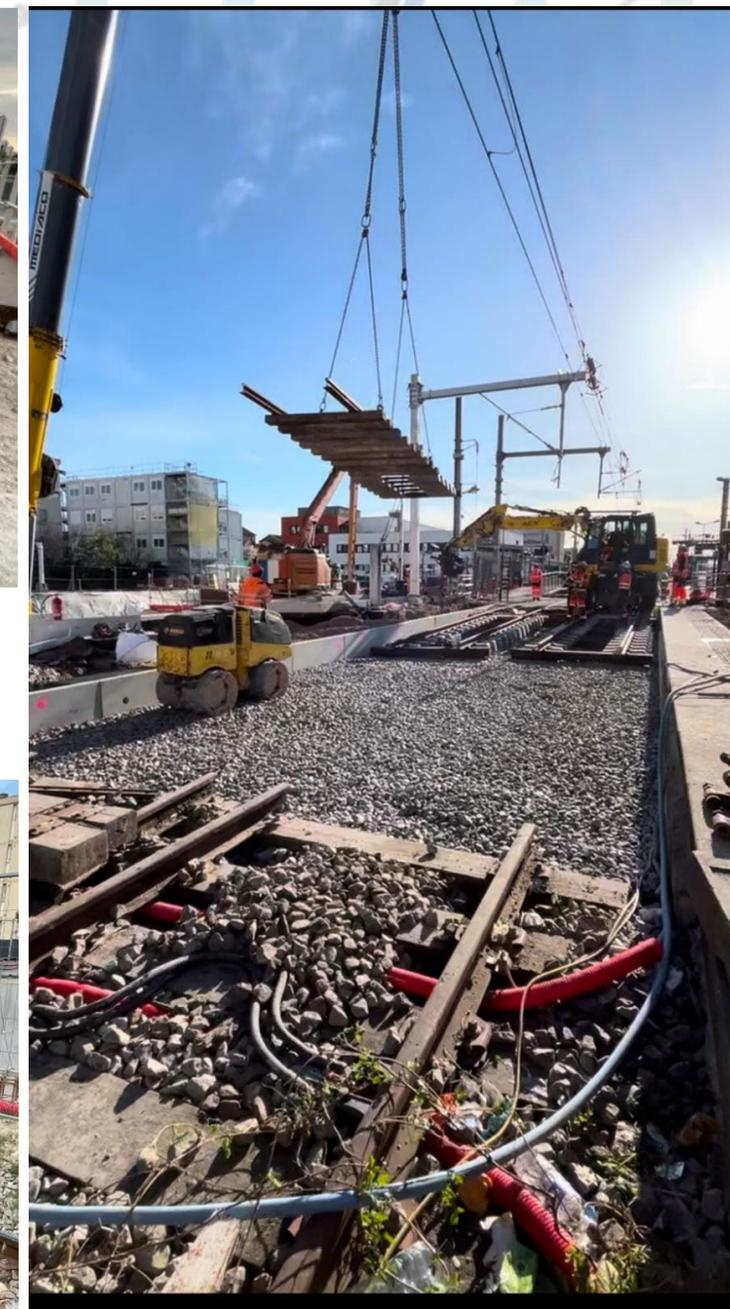
- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

EFFECTIF MOYEN

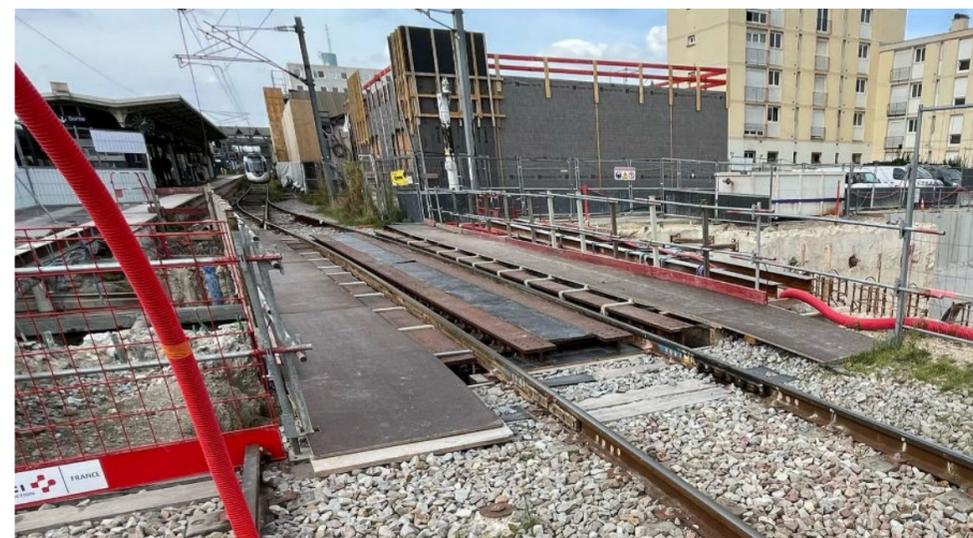
- 1 chef
- 6 poseurs
- 2 PRR
- 1 Mecalac
- Pas de TTX
- 1 BML



Tablier auxiliaire



OCP Avril 2024



Fin OCP Juillet 2023

**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** Davy Haquel  
**Montant des travaux :** 1 740 000 €  
**Date d'exécution :** De août à décembre 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** Fornoni  
**Part entreprise : % :** 100 %

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

RR et Bourrage d'entretien sur 20 km  
 Consolidation de plus de 7 000 attaches  
 RVB et réfection d'enrobés de 8 PN  
 Fermeture de circulation sur 16 PN  
 3 types de traverses différentes sur des zones de RR  
 Rythme et rendements élevés en raison des LTV imposés



## EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                        |                  |
|--|--|------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale             | • 1 Chef de Chantier   | • 2 PRR          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            | • 1 conducteur travaux | • 1 BML          |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       |                        | • 2 à 3 soudeurs |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |                        |                  |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      | • 1 qualicien          |                  |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       | • 30 agents            |                  |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |                        |                  |