

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU
Montant des travaux : 3 M€
Date d'exécution : Aout 2024 à janvier 2025
Chantier réalisé en groupement : NON
(Mandataire) :
Part entreprise : %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

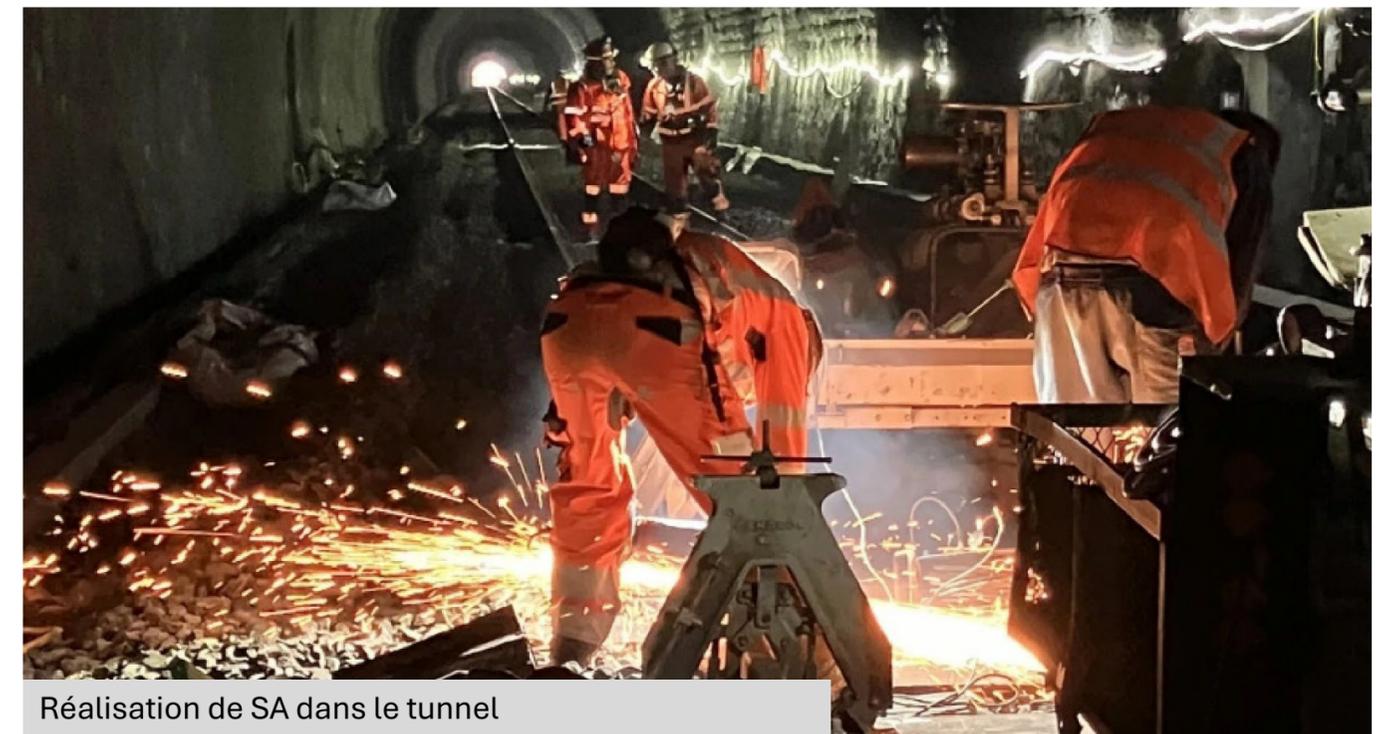
Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

- ✓ Renouvellement des 1027 traverses sur le viaduc de la Loire en milieu amianté
- ✓ Renouvellement de ballast et des traverses (RBRT) sur une portion de 1100 mètres dans le tunnel de Saumur
- ✓ Gestion de la sécurité dans le tunnel (compactage en entrée et sortie), ventilation, agent gaz
- ✓ RT en recherche de 650 traverses avec une bourreuse dynamique



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|--|--|----------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | • 2 Cdtx | • 2 Soudeurs |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | • 1 Chef de chantier | • 2 Locos / 4 EX100 / 5R39 |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | • 3 Chef d'équipe | • 2 BML |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | • 11 PVF | • 2 Couplage VAD |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | • 4 Pelleurs | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |



Maître d'ouvrage : SEMITAN
Maître d'œuvre : SCE
Montant des travaux : 3,4 M€
Date d'exécution : Juillet 2024 à Aout 2024
Chantier réalisé en groupement Oui
(Mandataire) : RENOFR
Part entreprise : % 20%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de 3240m de rails
- ✓ Renouvellement d'une communication
- ✓ 220 SA réalisés
- ✓ Différents types de pose : Nouvelle voie Nantaise ; ASP ; Selles classique;



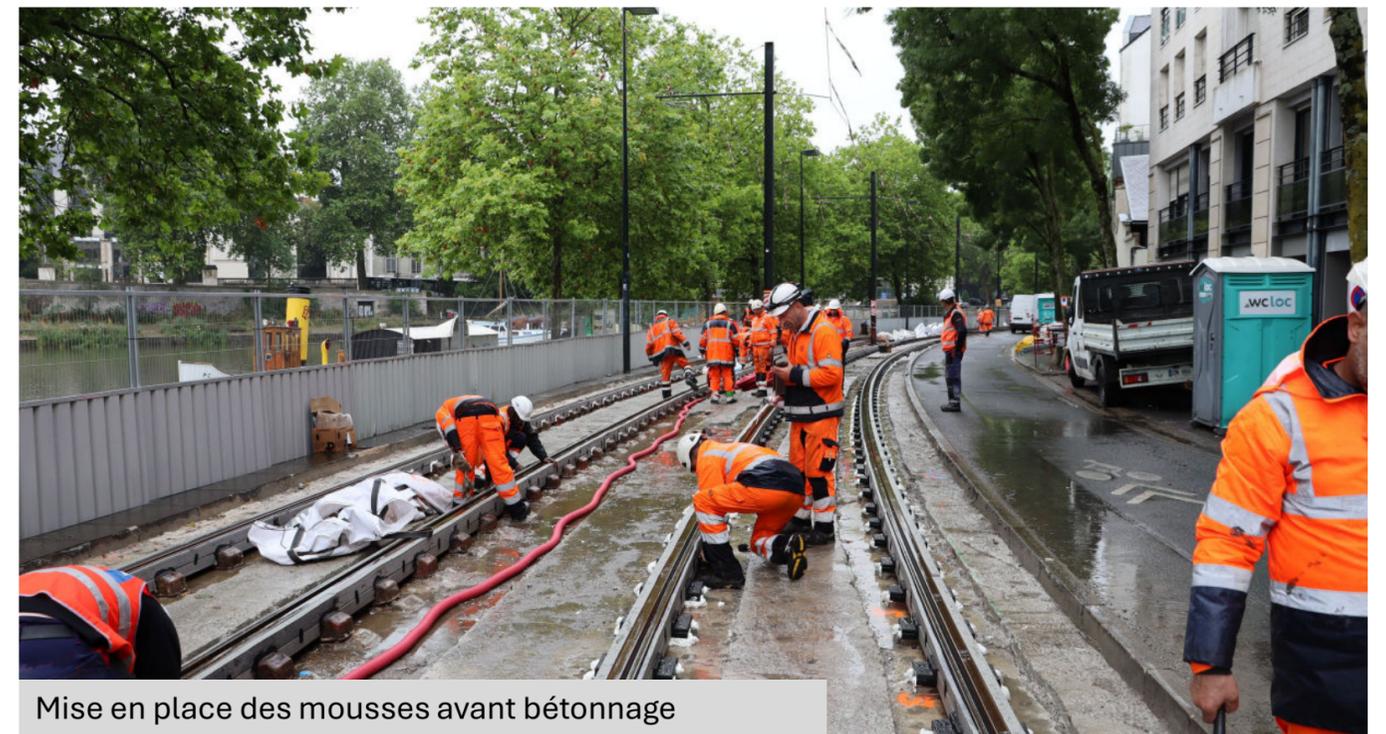
- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures |

EFFECTIF MOYEN

- 1 Chef de chantier
- 4 Chef d'équipe
- 16 PVF
- 2 Pelleurs
- 3 équipages SA



Démolition béton et dépose des rails



Mise en place des mousses avant bétonnage

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : INFRAPOLE BRETAGNE
Montant des travaux : 320342,79€
Date d'exécution : S36 à S48
Chantier réalisé en groupement : NON
(Mandataire) :
Part entreprise : %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux sur les lignes 420000 et 468000 Vitré et Rennes

- Déchargement LRS
- RRFH avec libération
- Remplacement de traverses



EFFECTIF MOYEN

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV |
| <input type="checkbox"/> OCP | <input type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures |

- 10 à 15 agents
- 1 pelle RR
- PL



Chalumage du LRS



Briefing au pied de banquette

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU

Maître d'œuvre : SNCF RESEAU

Montant des travaux : 777 769,46€

Date d'exécution : S41 à S51

Chantier réalisé en groupement OUI

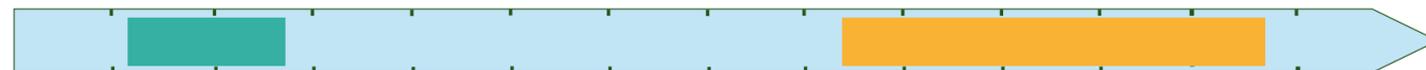
(Mandataire) : CLMTP

Part entreprise : % 30%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Remplacement de rail L515000 entre St Nazaire et Le Croisic

- Remplacement de rail avec changement de profil (46 à 50)
- Libération et demi-incorporation
- Remplacement de traverses



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|--|--|------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | • 10 à 20 agents | • 2 pelles RR |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | | • 1 PL Grue |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | | |
| <input type="checkbox"/> OCP | <input type="checkbox"/> renouvellement | | |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |



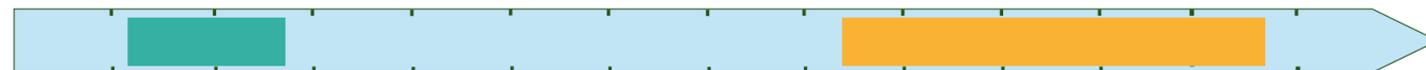
Soudures Aluminothermiques

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU
Montant des travaux : 195 042,04€
Date d'exécution : S44 à S48
Chantier réalisé en groupement Non
(Mandataire) :
Part entreprise : %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Remplacement de rail dans le tunnel de Chantenay

- Déchargement de rail
- Remplacement de rail avec libération
- Remplacement de traverses



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|--|--|-----------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | • 5 à 12 agents | • 2 pelles RR |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | | |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | | |
| <input type="checkbox"/> OCP | <input type="checkbox"/> renouvellement | | |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU
Montant des travaux : 658k€
Date d'exécution : S4 à S8 avec 2 OCP
Chantier réalisé en groupement : NON
(Mandataire) : UIF France – UIF Atlantique
Part entreprise : % 60%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur le faisceau RBC de BERCY

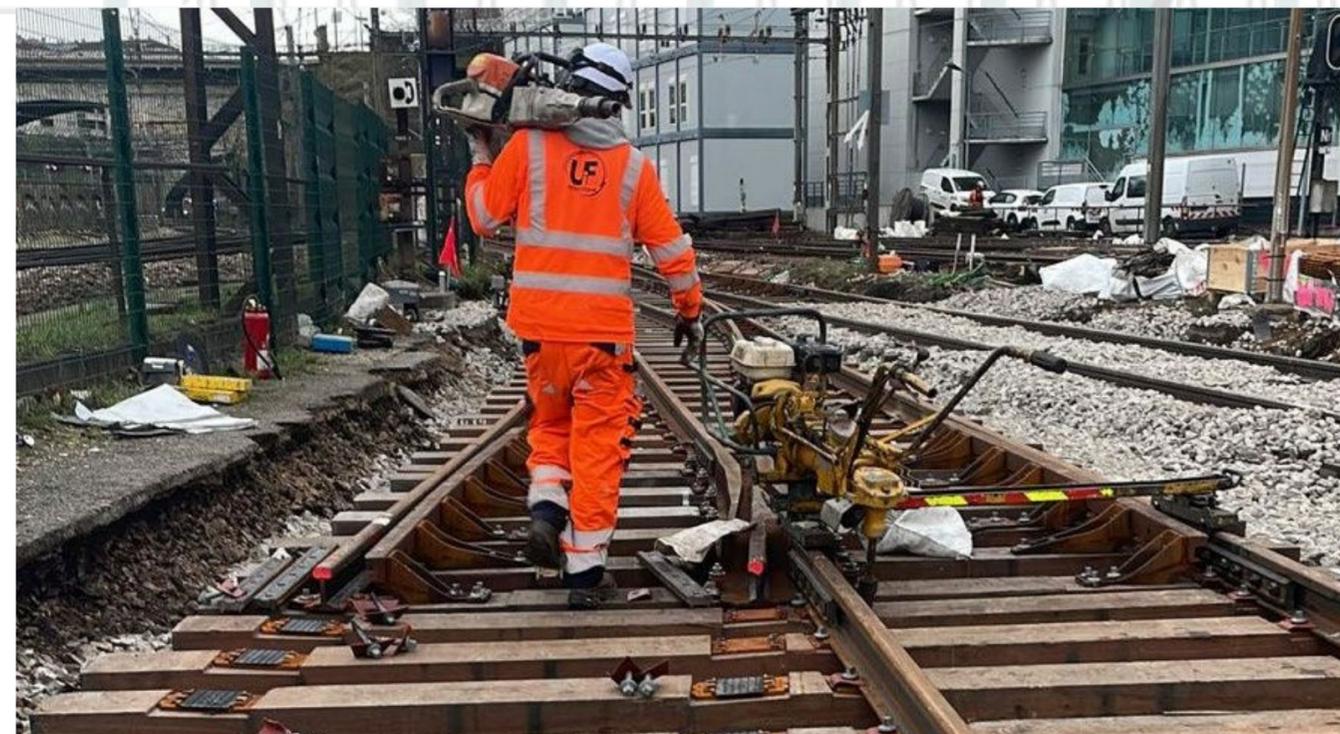
- Renouvellement de voie (RVB) et RAV de 4 BS



- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures |

EFFECTIF MOYEN

- 40 à 50 agents
- ATTX
- PAM
- 2 Pelle RR
- 1 Mecalac
- 6 PEM/LEM
- 1 BML STAB



Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU
Montant des travaux : 1,6M€
Date d'exécution : S14 à S20
Chantier réalisé en groupement : NON
(Mandataire) : UIF ATLANTIQUE
Part entreprise : % : 60%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Paris Bercy à Clermont Ferrand

- ✓ Renouvellement de voie (RVB) 600m
- ✓ Renouvellement d'appareil de voie (RAV) 3 BS



- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

EFFECTIF MOYEN

- 40 à 50 agents
- ATTX
- PAM
- 2 Pelles RR
- 1 Mecalac
- 1 BML STAB + 1 ADV
- 6 PEM/LEM

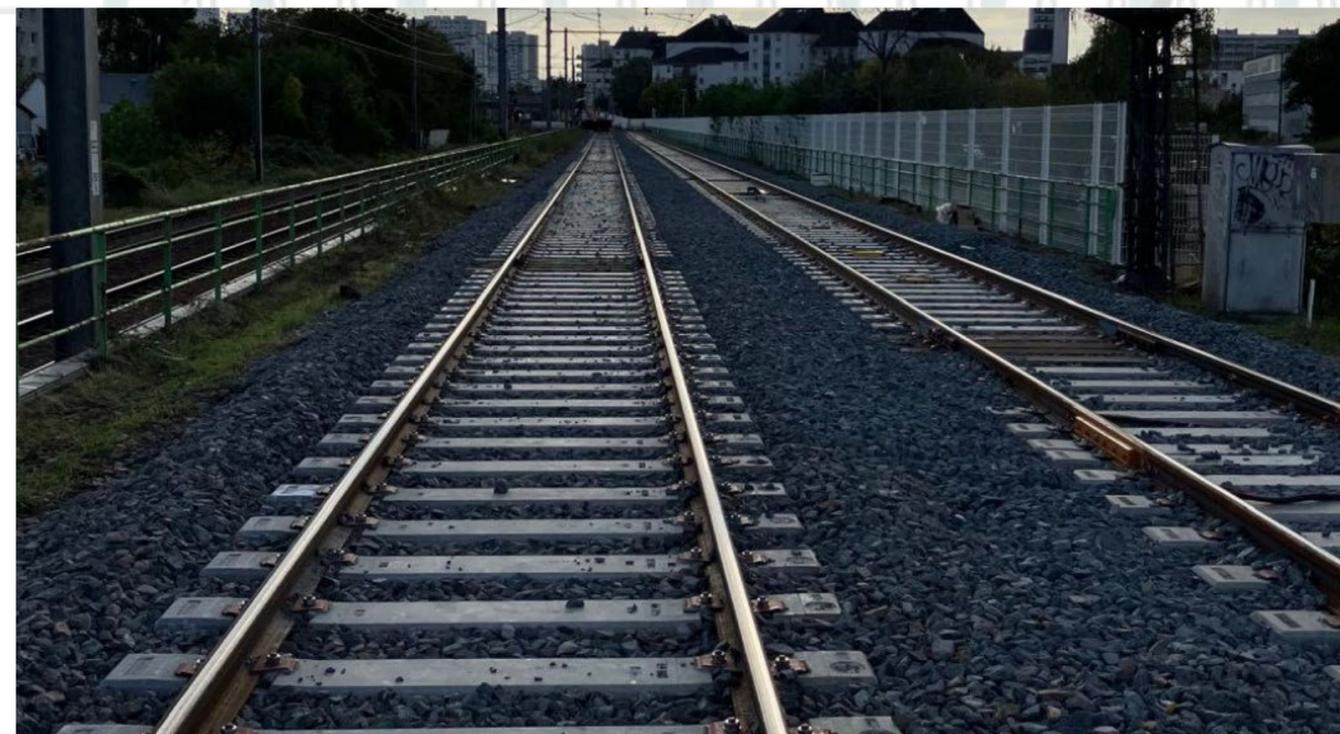


Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU
Montant des travaux : 800k€
Date d'exécution : S33 à S40 (2023)
Chantier réalisé en groupement : NON
(Mandataire) : UIF ATLANTIQUE
Part entreprise : % : 55%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

- ✓ Renouvellement de voie ballast et des traverses (RVB) 1310m



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|--|--|------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale | • 20 à 30 agents | • 2 Pelles RR |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS | • ATTX | • 1 BML |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | • PAM | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | | |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU
Maître d'œuvre : SYSTRA
Montant des travaux : 12M€
Date d'exécution : 2024 à 2026
Chantier réalisé en groupement : OUI
(Mandataire) : BOUYGUES CONSTRUCTION
Part entreprise : % 30%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

- Réfection de structure d'assise et de plateforme
- Dépose/repose de voie
- Création de voie
- Rallongement des quais existant



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|---|---|------------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale | • 20 à 30 agents | • 2 Pelles RR |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | • LAM | • 1 BML STAB et ADV |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV | • ATTX | • 1 Mécalac |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | • PAM | • 6 PEM/LEM |
| <input checked="" type="checkbox"/> Site Propre | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures | | |

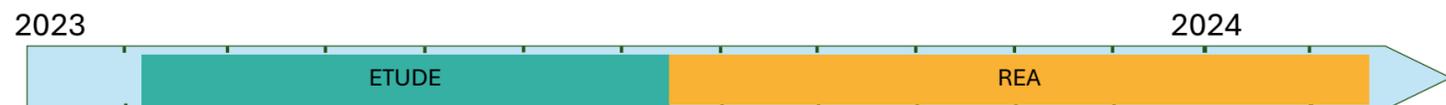


Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU BPL PPE
Maître d'œuvre : SNCF RESEAU BPL MOEG
Montant des travaux : 9 001 730,72€
Date d'exécution : Mars 2023/Février 2024
Chantier réalisé en groupement : OUI
(Mandataire) : ETF SAINT HERBLAIN
Part entreprise : % 2 225 860,79€ = 24,72%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

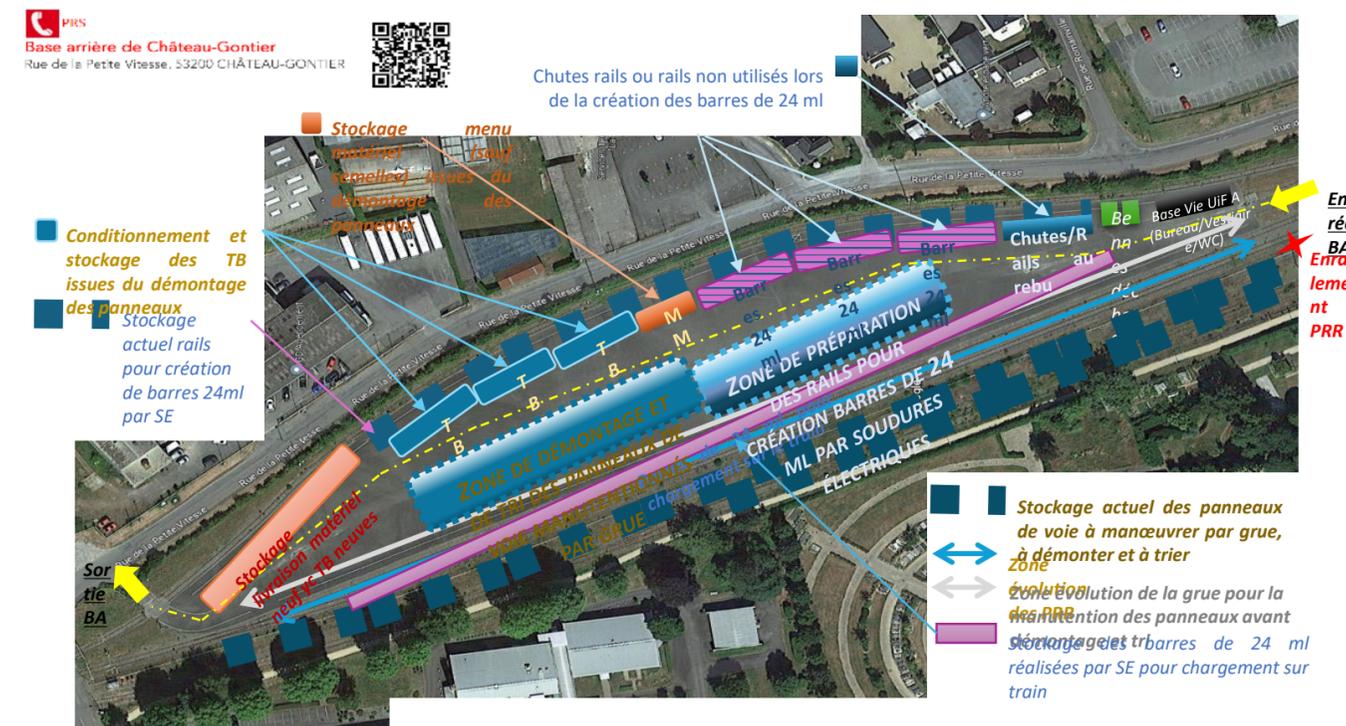
- ✓ Réalisation de SE en base arrière pour constitution de rails de 36ml
- ✓ Travaux de PN



EFFECTIF MOYEN

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

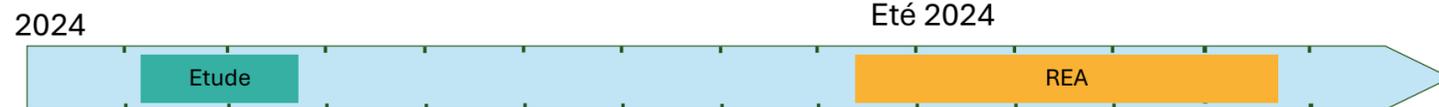
- 2 Chefs d'équipes
- 6 Poseurs
- 4 Conducteurs d'engins
- 4 Pelles avec pinces à rails
- 1 Soudeuse Electrique LSF
- 1 Camion bras grue



Maître d'ouvrage : Orléans Métropole
Maître d'œuvre : FerPlay
Montant des travaux : 192 793€
Date d'exécution : Eté 2024
Chantier réalisé en groupement Oui
(Mandataire) : UIF-Atlantique
Part entreprise : % Lot voie 100% UIF-Atlantique (110K€) Lot Voirie 100% Eurovia (80K€)

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Dépose / Repose des revêtement (gazon)
- ✓ Dépose de voie courante
- ✓ Pose de la communication
- ✓ Mise en œuvre des chambres d'éclissage



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|---|--|------------------------|-------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | - 1 conducteur travaux | - 6 Poseurs de voie |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | - 1 Chef de chantier | - 2 Chauffeurs de pelle |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV | - 2 Chefs d'équipe | |
| <input type="checkbox"/> OCP | <input type="checkbox"/> renouvellement | - 1 Qualiticien | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Site Propre | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf | - 2 Soudeurs | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |



Aménagement et rénovation des voies de grues du quai de réparation n°4 de la concession du Port de Brest

Maître d'ouvrage :	Société Portuaire de Brest – Bretagne (SPBB)
Maître d'œuvre :	Société Portuaire de Brest – Bretagne (SPBB)
Montant des travaux :	1 400 000€
Date d'exécution :	Début janvier 2024 à Fin avril 2024
Chantier réalisé en groupement	Oui
(Mandataire) :	Renofer
Part entreprise : %	40% UIF Atlantique 60% Renofer

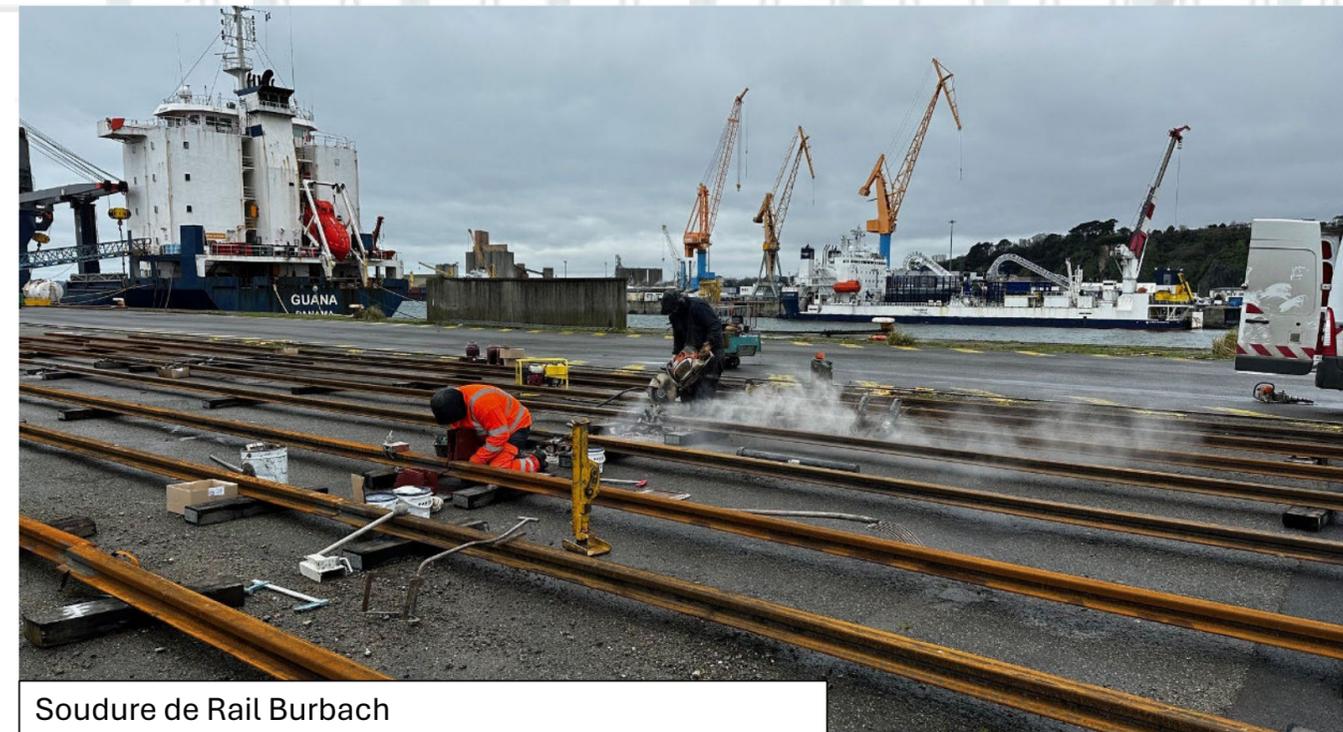
CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Dépose de l'ancienne voie et de l'ancien appareil de voie
- ✓ Rognage des enrobés
- ✓ carottage des ancrages de platine
- ✓ pose et réglage altimétrique des platines
- ✓ Renouvellement des système anti-tempête
- ✓ Pose des rail neuf (971ml) et de l'appareil de voie
- ✓ Réfection des enrobés



EFFECTIF MOYEN

<input checked="" type="checkbox"/> Jour	<input type="checkbox"/> Barre Normale	- 1 Conducteur Travaux	- 1 Chauffeur de pelle
<input type="checkbox"/> Nuit	<input checked="" type="checkbox"/> LRS	- 1 Chef de chantier	- 1 Qualiticien
<input type="checkbox"/> Week end	<input checked="" type="checkbox"/> ADV	- 2 Chefs d'équipe	
<input type="checkbox"/> OCP	<input checked="" type="checkbox"/> renouvellement	- 8 Poseurs de voie	
<input checked="" type="checkbox"/> Site Propre	<input type="checkbox"/> Neuf	- 2 Soudeur	
<input type="checkbox"/> S9A3	<input type="checkbox"/> Prestation Sécurité		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fournitures		



Soudure de Rail Burbach



Platine GANTREX