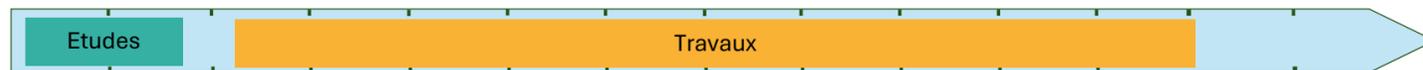


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 1 587 914,10€  
**Date d'exécution :** 13 Novembre 2023 / 6 Septembre 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF FRANCE  
**Part entreprise : %** 57%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

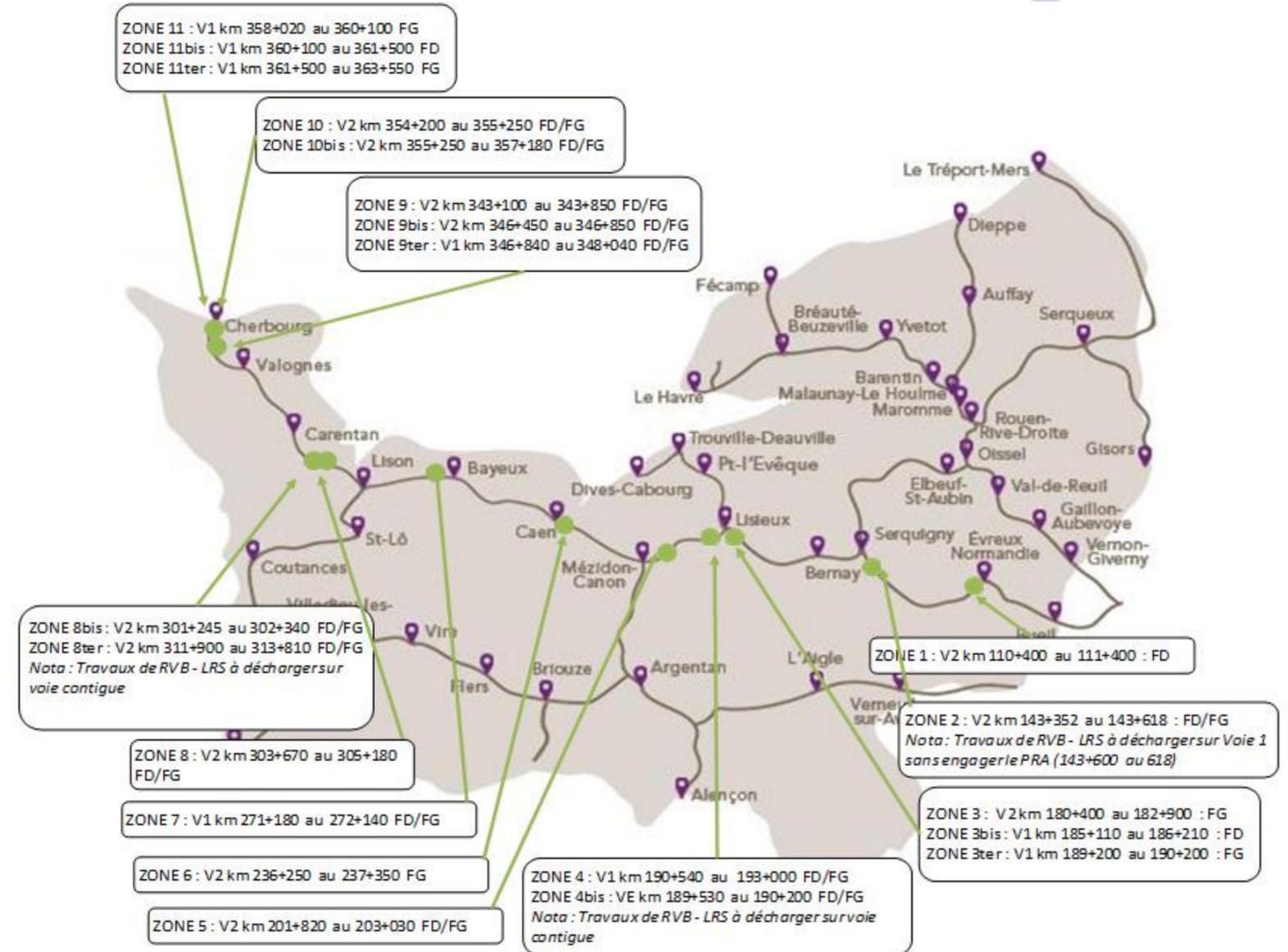
- ✓ 44 820ml de DLRS
- ✓ 31 244ml de rails remplacés
- ✓ 21 zones travaux réparties sur 200km de voies
- ✓ Jusqu'à 4 barres de 216m posées / libérées par nuit.
- ✓ Sans LTV
- ✓ Y compris soudure / traction et perchage caténaire

2024



EFFECTIF MOYEN

- |  |   |                      |                       |
|--|---|----------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale                  | • 1 chef de chantier | • 2 Pelles rail route |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS                 | • 1 chef d'équipe    |                       |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                            | • 20 poseurs         |                       |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement      | • 3 Equipages SA     |                       |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                           |                      |                       |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                      |                       |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures                    |                      |                       |



**Maître d'ouvrage :** SNCF Voyageurs  
**Maître d'œuvre :** SYSTRA  
**Montant des travaux :** 8 764 929,5€  
**Date d'exécution :** Septembre 2023 – Juillet 2025  
**Chantier réalisé en groupement** Oui  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 53% - 4 623 858,27€

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Phase 1 :

- ✓ 4500ml de voie béton / bois
- ✓ Pose de 9 ADV (TJD / B3V / BS)
- ✓ Création de 2574ml LRS avec des barres de 18ml
- ✓ Réalisation de 142 / 106 SE
- ✓ Fourniture de l'ensemble des matières
- ✓ Projet à forte coactivité dans un espace contraint

Groupement :

- ✓ UIF France Mandataire voie
- ✓ C2F Caténaire
- ✓ Axians EALE Signalisation

2023

2024



EFFECTIF MOYEN

- |   |   |                      |                          |
|---|---|----------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour        | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 chef de chantier | • 1 chariot télescopique |
| <input type="checkbox"/> Nuit                   | <input checked="" type="checkbox"/> LRS                 | • 8 poseurs          |                          |
| <input type="checkbox"/> Week end               | <input checked="" type="checkbox"/> ADV                 | • 1 PRR              | • 1 dumper               |
| <input type="checkbox"/> OCP                    | <input type="checkbox"/> renouvellement                 | • 1 Mecalac          |                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Site Propre | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf                |                      |                          |
| <input type="checkbox"/> S9A3                   | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                      |                          |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures         |                      |                          |



Aout 2023



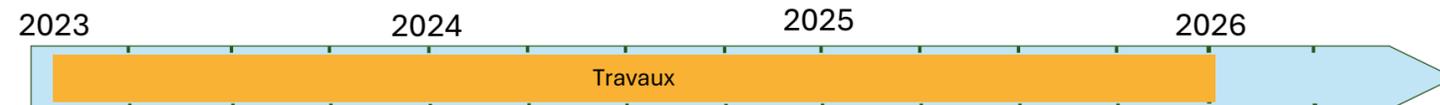
Mai 2024

<b>Maître d'ouvrage :</b>	SNCF Réseau
<b>Maître d'œuvre :</b>	SNCF Réseau
<b>Montant des travaux :</b>	minimum 2,9M€ sur 36 mois
<b>Date d'exécution :</b>	2023 - 2026
<b>Chantier réalisé en groupement</b>	Non
<b>(Mandataire) :</b>	UIF France Rang 2 sur 2
<b>Part entreprise : %</b>	100%

### CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Réalisation de travaux de maintenance voie sur l'Infrapôle Normandie

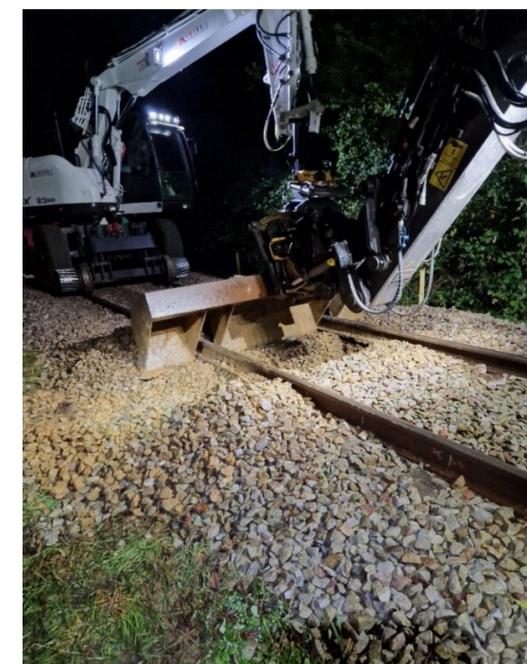
- ✓ Remplacement de traverses bois/béton et de bois d'appareil de voie
- ✓ Remplacement de rails en barre normale et long rail soudé
- ✓ Remplacement de demi-aiguillage + cœur de croisement en barre normale et long rail soudé
- ✓ Chantier d'épuration dont 1 sur voie unique de 80 ml
- ✓ Démontage et remontage de passage à niveau
- ✓ Libération de voie courante et incorporation



### EFFECTIF MOYEN

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf           |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |

- 1 chef d'équipe
- 4 à 12 poseurs de voie
- 1 à 2 PRR par chantiers

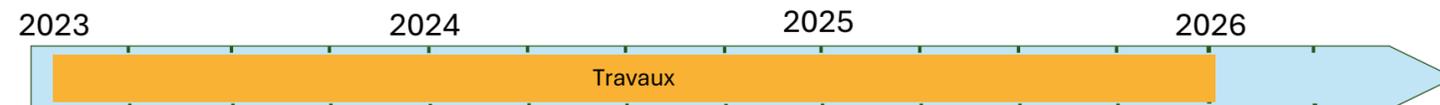


<b>Maître d'ouvrage :</b>	SNCF Réseau
<b>Maître d'œuvre :</b>	SNCF Réseau
<b>Montant des travaux :</b>	Minimum de 1,5M€ sur 36mois
<b>Date d'exécution :</b>	2023 - 2026
<b>Chantier réalisé en groupement</b>	Non
<b>(Mandataire) :</b>	UIF France Rang 3 sur 3
<b>Part entreprise : %</b>	100%

### CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

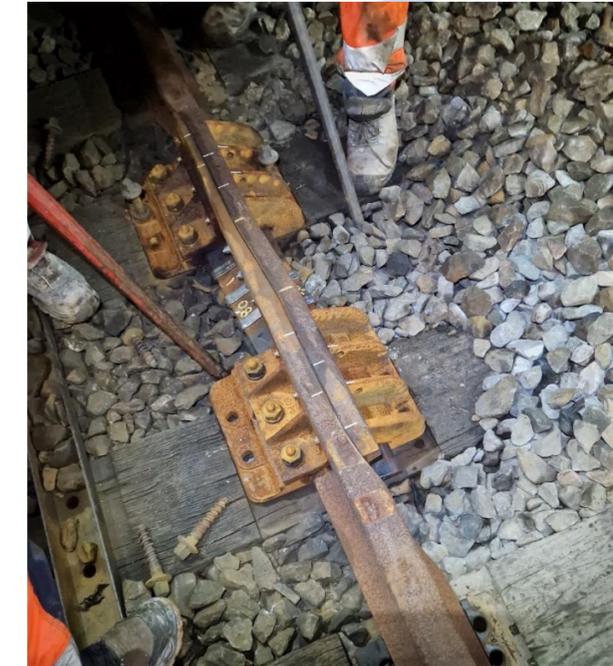
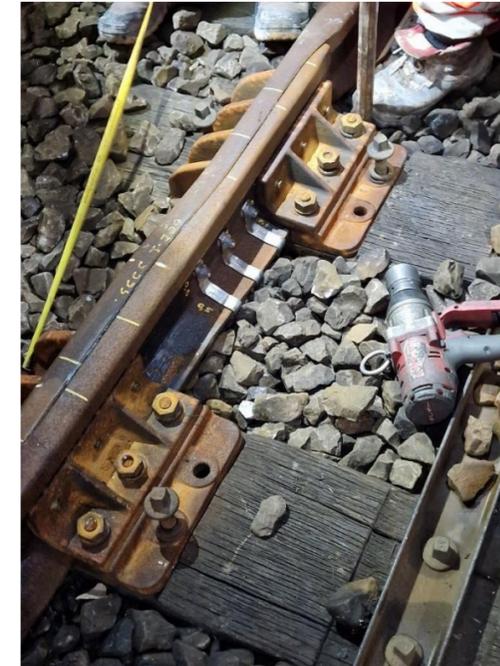
Réalisation de travaux de maintenance voie sur l'Infrapôle Nord Pas de Calais

- ✓ Remplacement de traverses bois et de bois d'appareil de voie
- ✓ Remplacement de rails long rail soudé
- ✓ Remplacement de demi-aiguillage + cœur de croisement en barre normale et long rail soudé
- ✓ Démontage et remontage de passage à niveau
- ✓ Libération de voie courante et incorporation
- ✓ Remplacement de demi-ferrure d'appareil de dilatation



### EFFECTIF MOYEN

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour     | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 chef d'équipe</li> <li>• 4 à 12 poseurs de voie</li> <li>• 1 à 2 PRR par chantiers</li> </ul> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit     | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            |  |
| <input type="checkbox"/> OCP                 | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |  |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf           |  |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |  |



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 290 372€  
**Date d'exécution :** Juin 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 82%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Déchargement de LRS
- ✓ Pose et dépose de signaux LTV
- ✓ Remplacement de rails en long rail soudé avec barres de 216 ml
- ✓ Remplacement de JIC
- ✓ Libération de voie courante et incorporation
- ✓ Substitution et réparation du système d'attache
- ✓ Dépose et repose de passage à niveau avec réfection d'enrobé

JUIN 2024

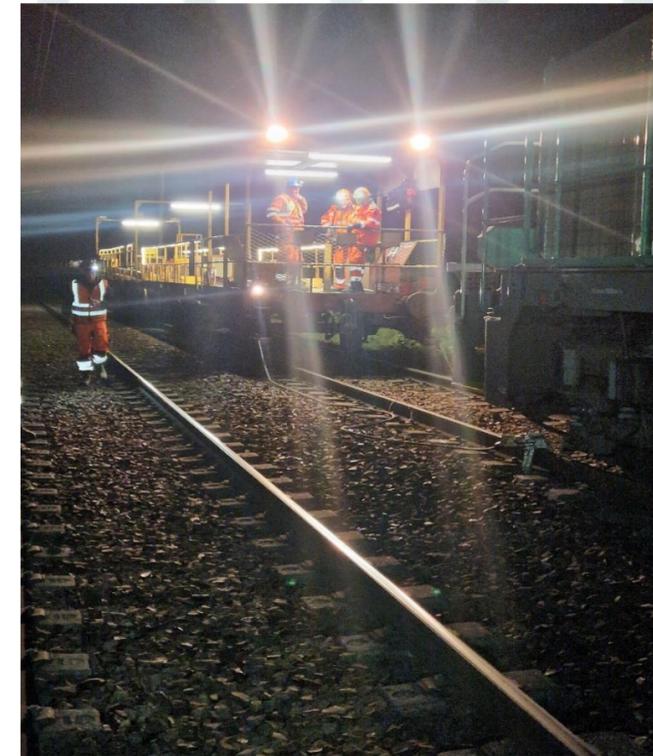
JUILLET 2024

Travaux

EFFECTIF MOYEN

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale             |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |

- 1 Chef de Chantier
- 1 Chef d'équipe
- 4 à 16 poseurs de voie
- 1 à 2 PRR



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 2 465 633,60 €  
**Date d'exécution :** 12/02/2024 au 17/05/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Oui avec ETF  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 70%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

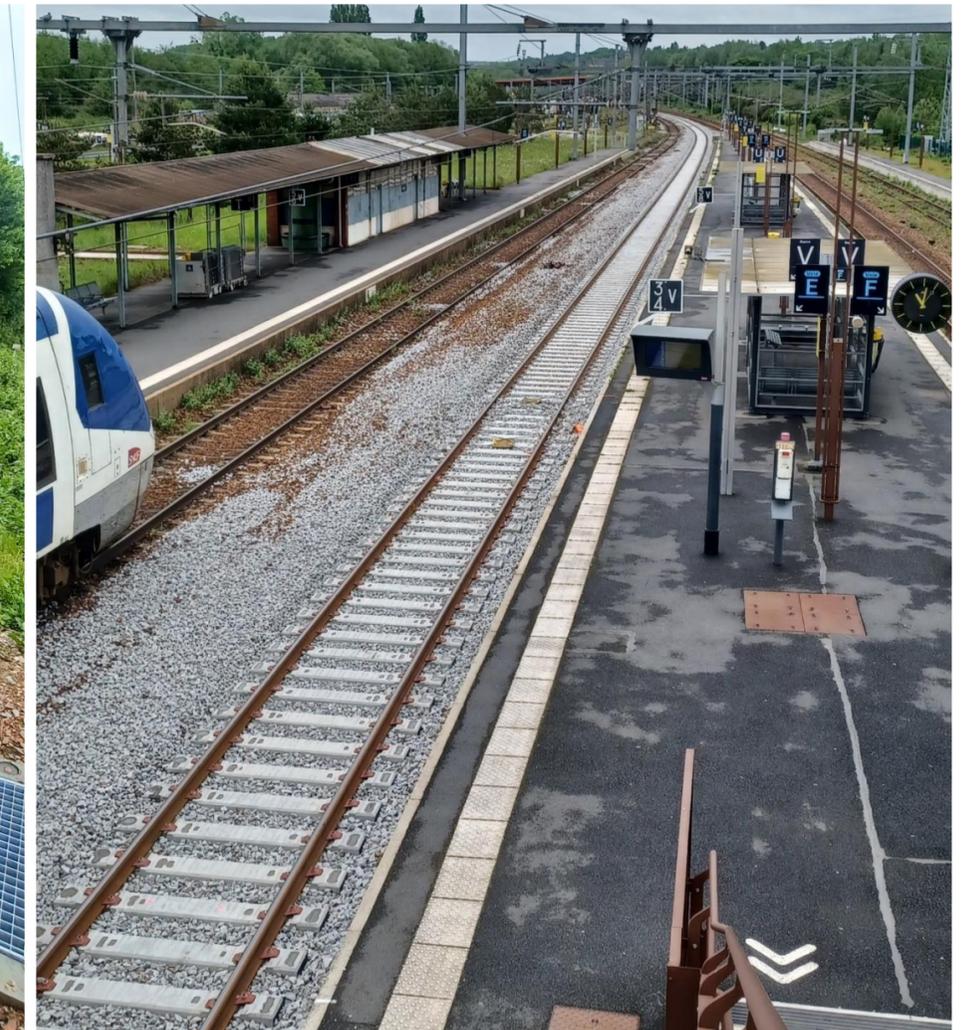
**Travaux ferroviaires sur la ligne Mantes Caen Cherbourg et en gare de Lisieux**

- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB): 3 136ml
- ✓ Travaux hydraulique (Descentes d'eau, curage) (SADE)
- ✓ Décapage et confection de piste: 2 460ml
- ✓ Fourniture et pose de ribardières: 355ml (GBM)
- ✓ Incorporation d'ADV



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale             | • 1 Chef de Chantier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            | • 10 Poseurs de voies |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       | • 1 Agent Qualiticien |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | • 3 Chef d'équipe TP  |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      | • 2 locomotives       |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       | • 1 Bourreuse         |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |                       |

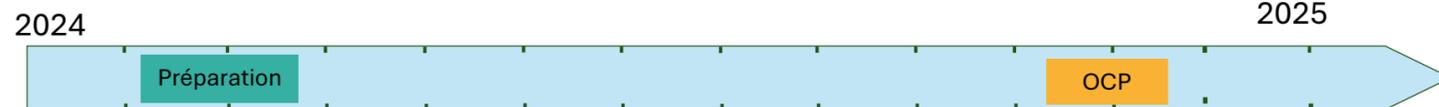


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 2,7 M€ pour le groupement  
**Date d'exécution :** Novembre 2024  
**Chantier réalisé en groupement** Oui  
**(Mandataire) :** Bouygues TP  
**Part entreprise : %** 10%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

**OCP de 96h pour mise en place d'un ouvrage cadre**

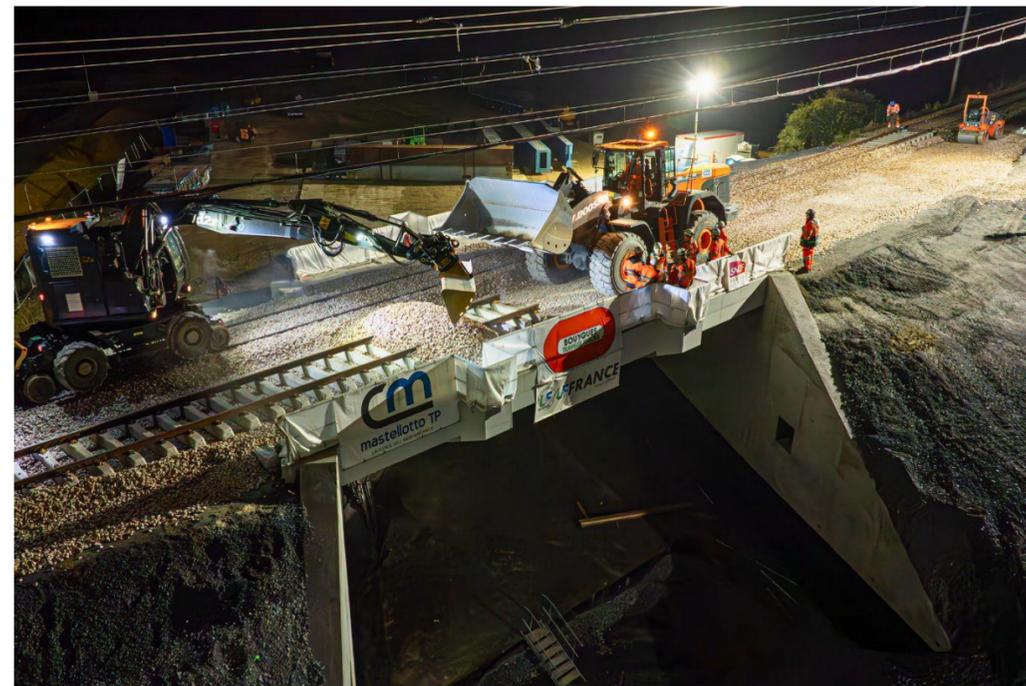
- ✓ Dépose / repose de 120ml de voies
- ✓ Coordination avec différents acteurs



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Jour                | <input type="checkbox"/> Barre Normale       |
| <input type="checkbox"/> Nuit                | <input checked="" type="checkbox"/> LRS      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP      | <input type="checkbox"/> renouvellement      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input type="checkbox"/> Neuf                |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures         |

EFFECTIF MOYEN

- 1 chef de chantier
- 4 à 16 poseurs
- 2 PRR
- 1 Mécalac

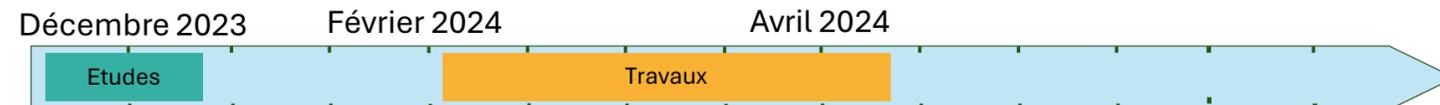


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 432 642,70 €  
**Date d'exécution :** 06/02/2024 au 26/04/2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : % :** 73 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

**Travaux ferroviaires sur la ligne Mantes Caen Cherbourg**

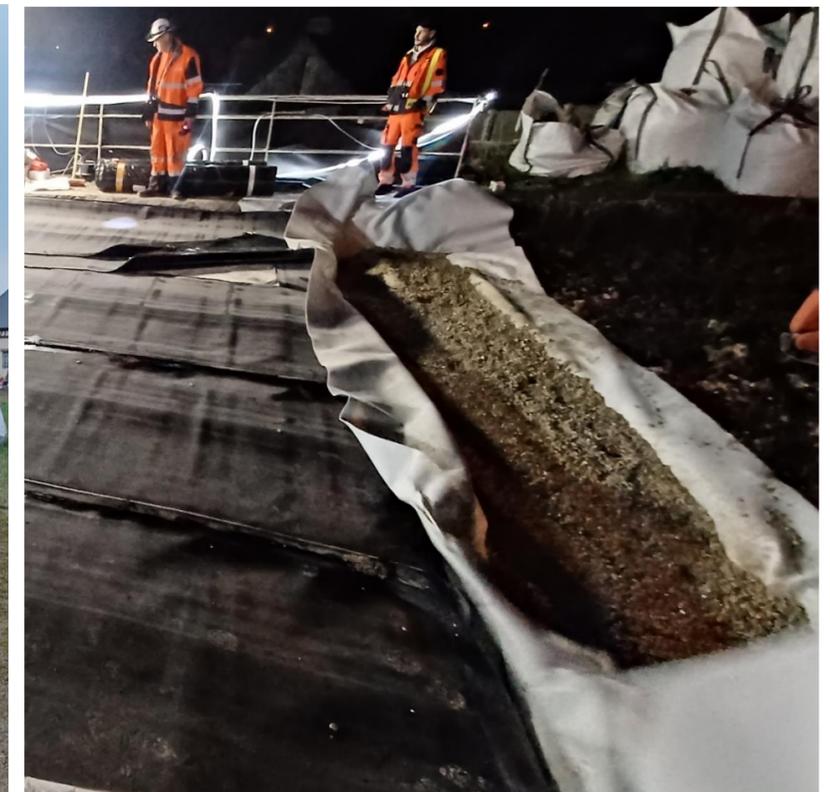
- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB): 275 ml
- ✓ LTV : 14 signaux
- ✓ Reprise étanchéité PRA (ETANDEX)
- ✓ Mise en peinture passage piéton sous ouvrage (ETANDEX)



- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Jour                | <input type="checkbox"/> Barre Normale             |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit     | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP      | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input type="checkbox"/> Neuf                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |

EFFECTIF MOYEN

- 1 Chef de Chantier
- 4 Poseurs de voies
- 1 Agent Qualiticien
- 2 Chefs d'équipe TP
- 1 Bourreuse



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 1 256 158,90 €  
**Date d'exécution :** 24/06/2024 au 12/07/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 43%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

**Travaux ferroviaires Noisy le Sec**

- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB) : 1 415 ml
- ✓ Stabilisation dynamique
- ✓ Mise à disposition moyens SNCF (ATTX, Agent Sol, LAM/APS9, perchage et réglage)

Avril 2024

Juillet 2024

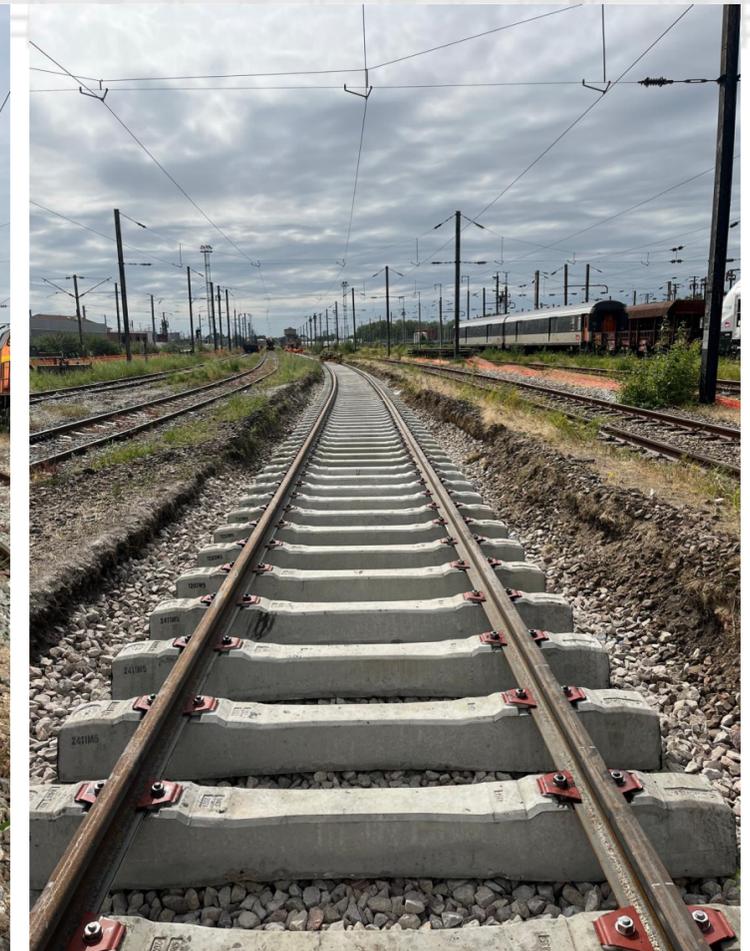
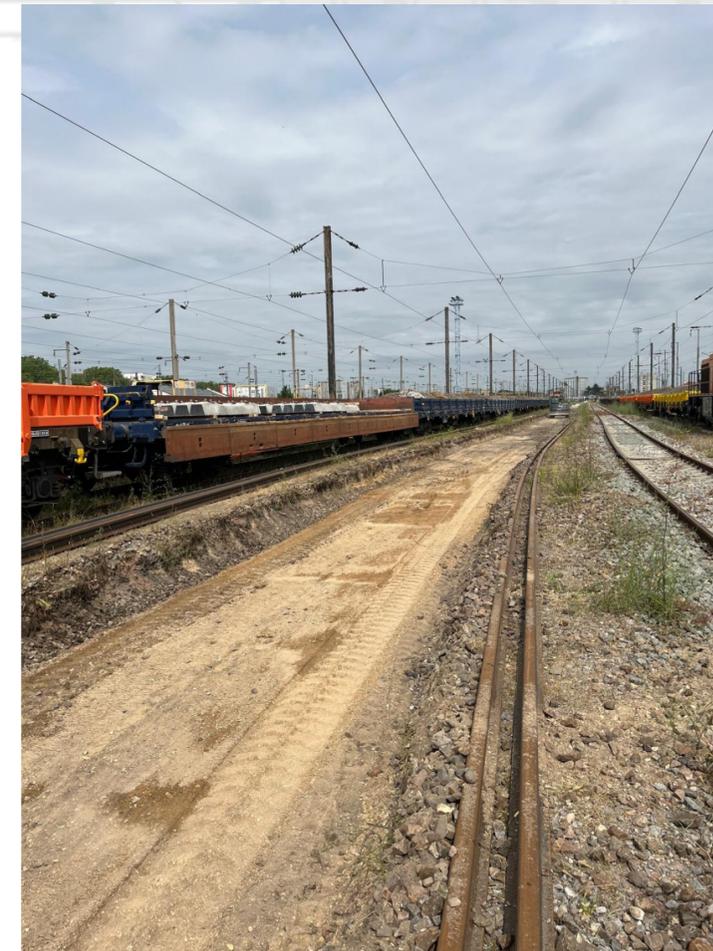
Etudes

Travaux

EFFECTIF MOYEN

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

- 1 Chef de Chantier
- 8 Poseurs de voies
- 1 Agent Qualiticien
- 2 Chefs d'équipe TP
- 4 locomotives
- 1 Bourreuse



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 1 736 803,41 €  
**Date d'exécution :** 09/09/2024 au 19/10/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 70%

**CARACTÉRISTIQUES DU PROJET**

- ✓ Optimisation du chantier en méthode routière
- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB) : 912 ml voie unique + Renouvellement ADV 0,085 : 1
- ✓ Renouvellement de ballast et de traverses ( RB + RT) : 503 ml
- ✓ Décapage et confection piste: 1050 m<sup>2</sup>
- ✓ Renouvellement traverses (RT): 344 Tb + 48 Tbs
- ✓ Travaux de plateforme à -70 sous NIT : 50ml
- ✓ Travaux hydraulique et débroussaillage (GBM)

Jun 2024      Septembre 2024      Novembre 2024

Etudes

Travaux

**EFFECTIF MOYEN**

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

- 1 Chef de Chantier
- 8 Poseurs de voie
- 1 Agent Qualiticien
- 3 Chefs d'équipe TP
- 5 tracteurs bennes
- 1 Bourreuse



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 616 304,40€  
**Date d'exécution :** 12/11/2024 au 29/11/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 86%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

**Travaux ferroviaires PANTIN**

- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB): 54 ml
- ✓ Renouvellement ADV (RAV): 2 unités
- ✓ Mise à disposition moyens SNCF E (ATTX, Agent Sol, LAM/APS9, perçage et réglage)

Aout 2024

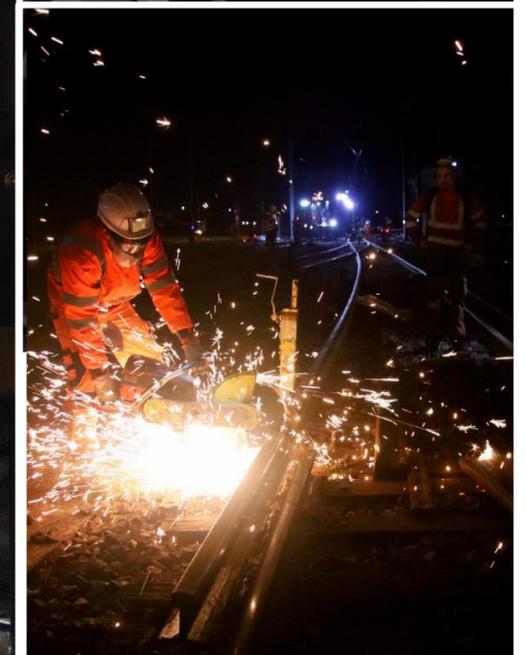
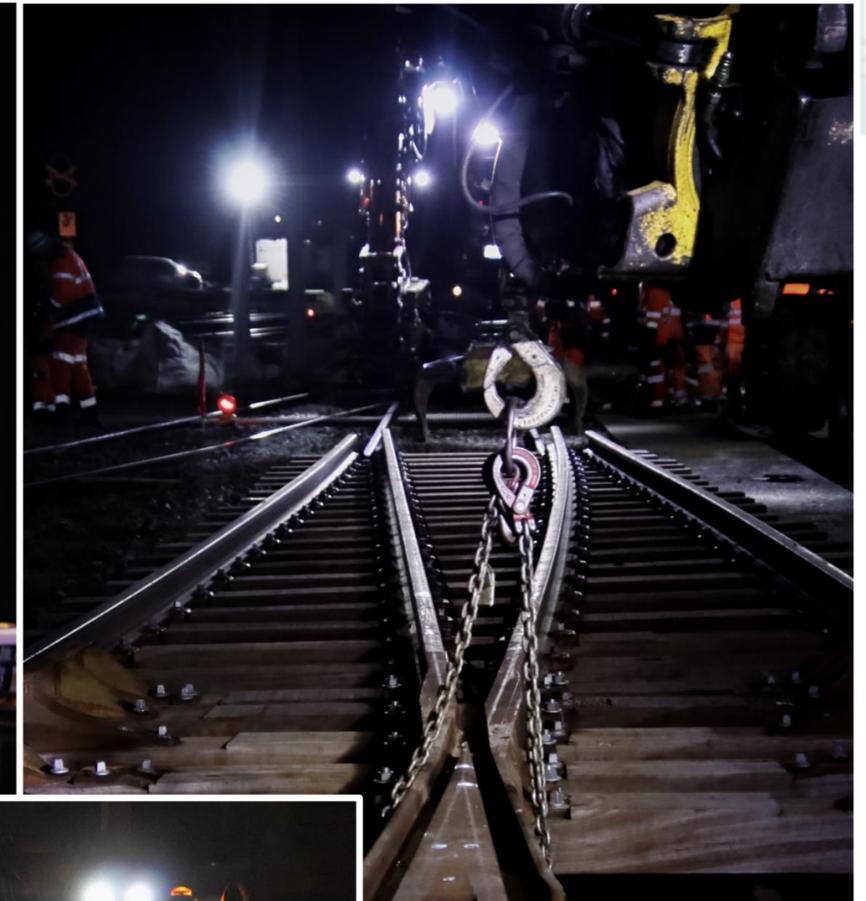
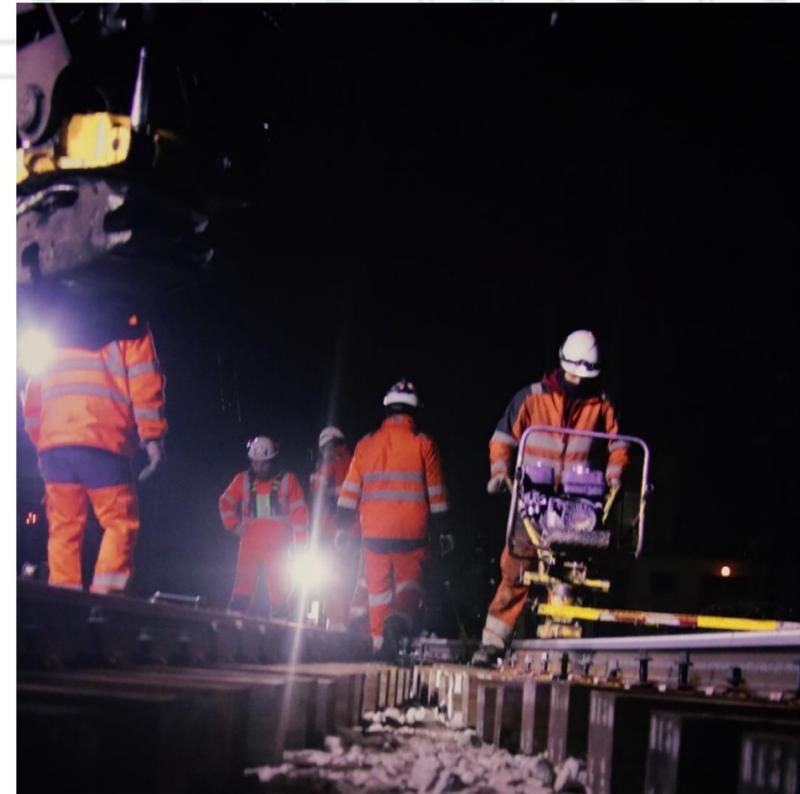
Octobre 2024

Etudes

Travaux

EFFECTIF MOYEN

- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour                | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 Chef de Chantier       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit     | <input type="checkbox"/> LRS                            | • 8 Poseurs de voies       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV                 | • 1 Agent Qualiticien      |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP      | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement      | • 3 Chefs d'équipe TP      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input type="checkbox"/> Neuf                           | • 1 TTx avec 2 locomotives |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité | • 1 Bourreuse              |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures                    |                            |

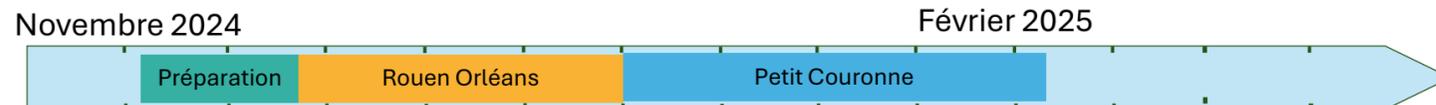


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 735 444,18€  
**Date d'exécution :** 4 novembre 2024 au 21 février 2025  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 91%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

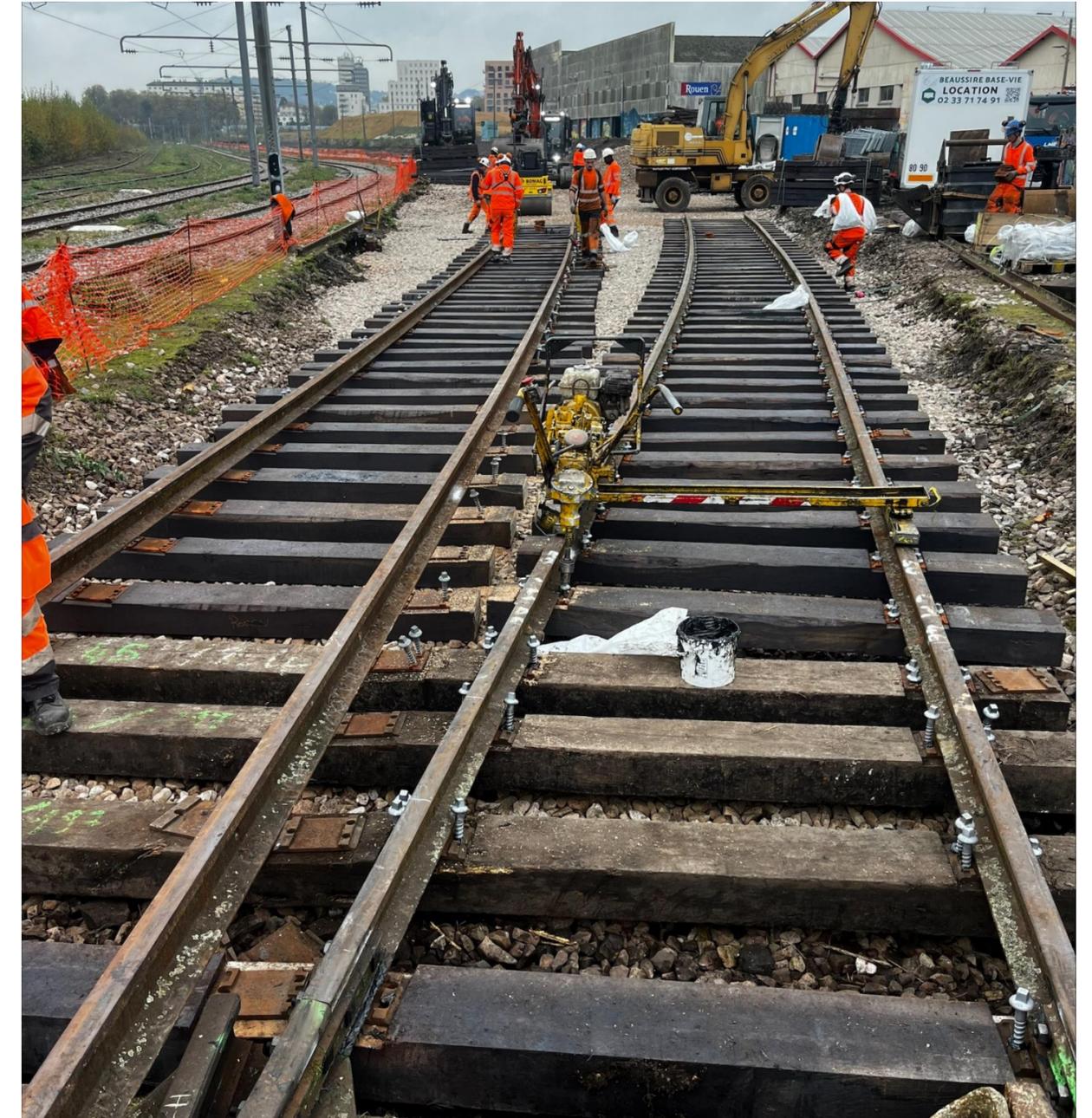
Travaux en voies de services sous ITC de longue durée

- Remplacement de bois et de traverses V24 / V26
- Simplification d'appareil de voie
- Remplacement d'appareil de voie
- Remplacement de voies et de ballast
- Remplacement de ballast sous ADV



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                          |                 |
|--|--|--------------------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  | • 1 Chef de chantier     | • 1 Qualiticien |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS                       | • 3 Conducteurs d'engins |                 |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            | • 8 Poseurs de voie      |                 |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |                          |                 |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |                          |                 |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |                          |                 |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |                          |                 |



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 534 034,22€  
**Date d'exécution :** 26 août 2024 au 14 octobre 2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 70%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

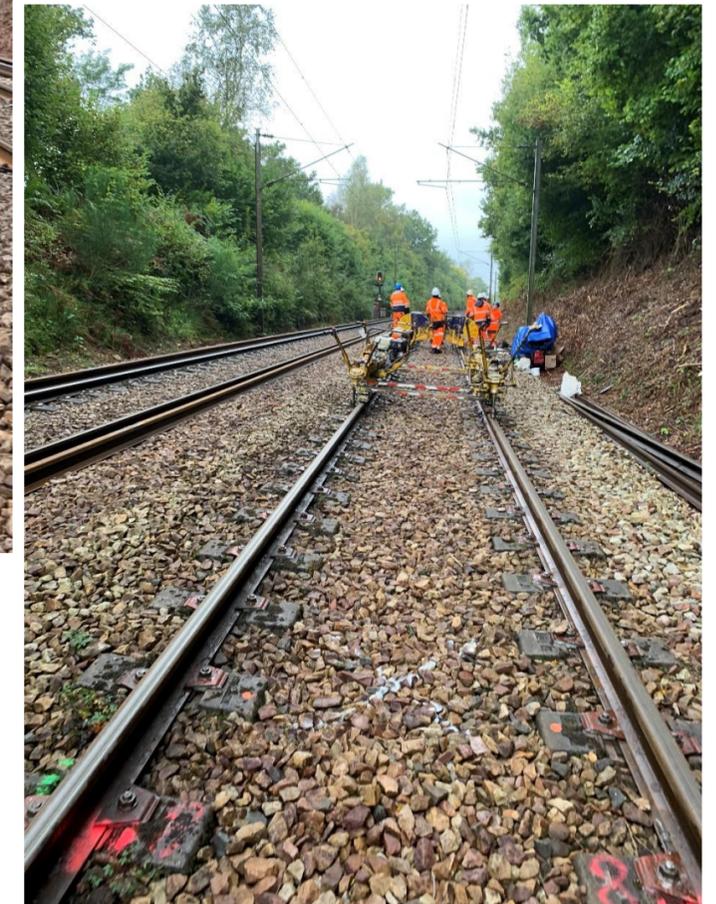
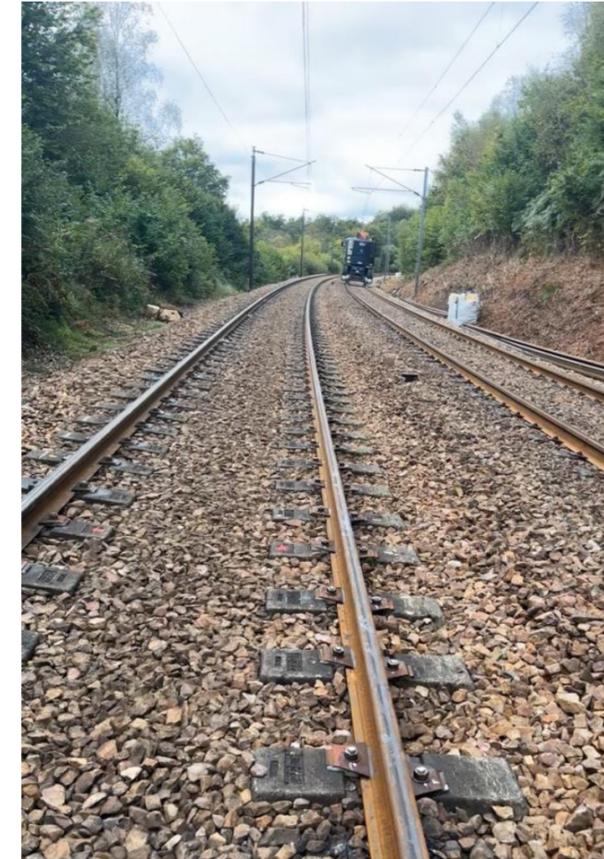
Chantier réalisé en 2 zones :

- DLRS
- Remplacement de Rails : 12648ml
- Ramassage TTX
- 1 zone réalisée sans LTV



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                          |                      |
|--|--|--------------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale             | • 1 Chef de chantier     | • 1 Qualiticien      |
| <input type="checkbox"/> Nuit            | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            | • 1 Chef d'équipe        | • 16 poseurs de voie |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       | • 2 Conducteurs d'engins | • 3 Equipes Soudeurs |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |                          |                      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |                          |                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |                          |                      |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures               |                          |                      |

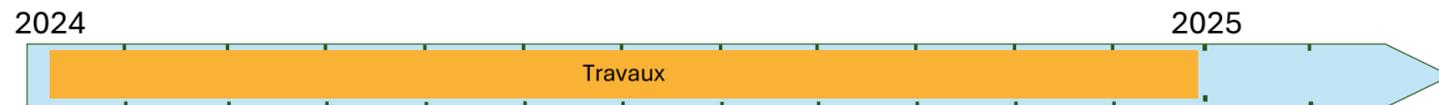


**Maître d'ouvrage :** HAROPA PORT  
**Maître d'œuvre :** HAROPA PORT  
**Montant des travaux :** 1 749 477,72€  
**Date d'exécution :** 2017 - 2024  
**Chantier réalisé en groupement** Oui  
**(Mandataire) :** UIF FRANCE  
**Part entreprise : %** 80%

**CARACTÉRISTIQUES DU PROJET**

Sur les directions territoriales du Havre et de Rouen

- Gestion des circulations
- Maintenance des installations du réseau ferré portuaire



**EFFECTIF MOYEN**

- |  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 à 2 Chef(s) d'équipes    |
| <input type="checkbox"/> Nuit            | <input type="checkbox"/> LRS                            | • 4 à 8 poseurs de voies     |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                            | • 1 à 2 conducteurs d'engins |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement      |                              |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                           |                              |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                              |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures         |                              |



**Maître d'ouvrage :** YARA  
**Maître d'œuvre :** YARA  
**Montant des travaux :** 287 712,10€  
**Date d'exécution :** 2023 - 2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF FRANCE  
**Part entreprise : %** 100%

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Sur l'usine de Yara du Havre

- Maintenance préventive et curative du réseau de voies ferrés



## EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                              |
|--|--|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  | • 1 à 2 Chef(s) d'équipes    |
| <input type="checkbox"/> Nuit            | <input type="checkbox"/> LRS                       |                              |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            |                              |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | • 4 à 8 poseurs de voies     |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |                              |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       | • 1 à 2 conducteurs d'engins |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |                              |



<b>Maître d'ouvrage :</b>	SNCF Réseau
<b>Maître d'œuvre :</b>	SNCF Réseau
<b>Montant des travaux :</b>	1 298 058,10 €
<b>Date d'exécution :</b>	Aout 2024
<b>Chantier réalisé en groupement</b>	Non
<b>(Mandataire) :</b>	UIF France
<b>Part entreprise : %</b>	73%

**CARACTÉRISTIQUES DU PROJET**

**Chantier réalisé principalement sous OCP :**

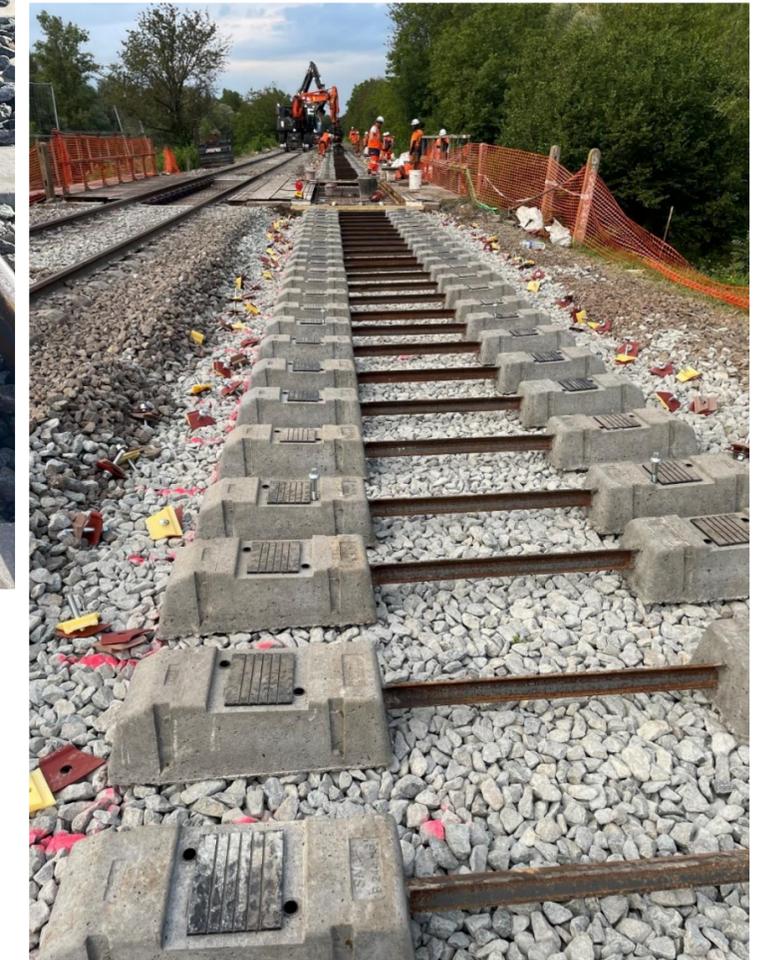
- ✓ Suppressions des ADV I P 9A 9B et de la voie V2BIS en gare de La Ferté Milon
- ✓ Remplacement de Rails PN25 La Ferté Milon
- ✓ Réfection des appuis avec RVB du PRA petite marie 100ml V1 & 100ml V2
- ✓ Création de 400ml de pistes



- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Jour                | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale       |
| <input type="checkbox"/> Nuit                | <input checked="" type="checkbox"/> LRS                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP      | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre         | <input type="checkbox"/> Neuf                           |
| <input type="checkbox"/> S9A3                | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures                    |

**EFFECTIF MOYEN**

- 1 Chef d'équipe
- 6 Poseurs de voie
- 1 Pelle RR avec conducteur
- 1 Contrôleur Qualité
- 1 Agent lorry
- 1 ATTX
- 1 Agent PN
- 1 Train travaux



**Maître d'ouvrage :** RATP  
**Maître d'œuvre :** RATP  
**Montant des travaux :** 1 187 961,82 €  
**Date d'exécution :** Du 01/01/2024 au 19/07/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 90%

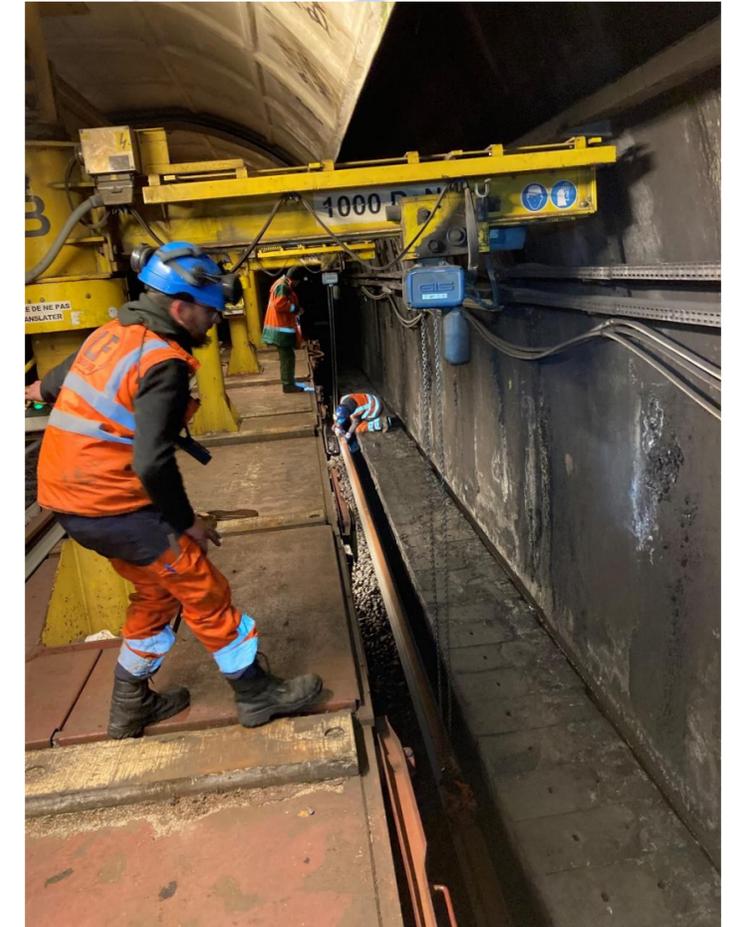
CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de long rails soudés (19116ml)
- ✓ Libération du LRS et/ou Incorporation des appareils (8500ml)
- ✓ Soudures Aluminothermiques (211u)
- ✓ Création de JIC en voie (206u)
- ✓ Livraison et ramassage de rail (6676ml)
- ✓ Dépotage des trains en base arrière
- ✓ y compris travaux en tunnel



EFFECTIF MOYEN

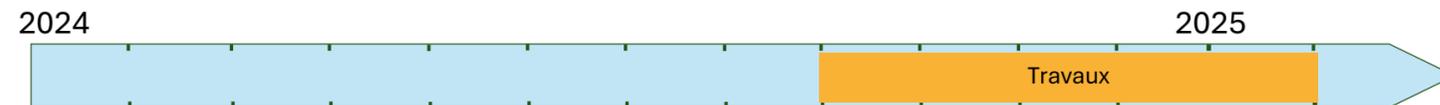
- |  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 Chef de chantier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS      | • 1 Chef d'équipe     |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                 | • 15 Poseurs de voies |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input type="checkbox"/> renouvellement      | • 1 Contrôleur AQ     |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                | • 1 Equipage soudeur  |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                       |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures         |                       |



**Maître d'ouvrage :** RATP  
**Maître d'œuvre :** RATP  
**Montant des travaux :** 841 321,50€  
**Date d'exécution :** Du 02/09/2024 au 20/12/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 90%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de long rails soudés (10116ml)
- ✓ Libération du LRS et/ou Incorporation des appareils (1098ml)
- ✓ Soudures Aluminothermiques (120u)
- ✓ Création de JIC en voie (40u)
- ✓ Livraison et ramassage de rail (10116ml)
- ✓ Dépotage des trains en base arrière
- ✓ y compris travaux en tunnel



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 Chef de chantier |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS      | • 1 Chef d'équipe    |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                 | • 15 Poseurs de voie |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input type="checkbox"/> renouvellement      | • 1 Contrôleur AQ    |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                | • 1 Equipage soudeur |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                      |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures         |                      |



**Maître d'ouvrage :** RATP  
**Maître d'œuvre :** RATP  
**Montant des travaux :** 814 130,81 €  
**Date d'exécution :** Du 01/01/2024 au 31/07/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 90%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de long rails soudés (6591ml)
- ✓ Libération du LRS et/ou Incorporation des appareils (4821ml)
- ✓ Soudures Aluminothermiques (56u)
- ✓ Création de JIC en voie (20u)
- ✓ Livraison et ramassage de rail (1549ml)
- ✓ Dépotage des trains en base arrière
- ✓ y compris travaux en tunnel



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 Chef de chantier  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS      | • 1 Chef d'équipe     |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                 | • 15 Poseurs de voies |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input type="checkbox"/> renouvellement      | • 1 Contrôleur AQ     |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                | • 1 Equipage soudeur  |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                       |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures         |                       |



**Maître d'ouvrage :** RATP  
**Maître d'œuvre :** RATP  
**Montant des travaux :** 44 153,20 €  
**Date d'exécution :** 07/07/2024 au 25/07/2024  
**Chantier réalisé en groupement** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : %** 80%

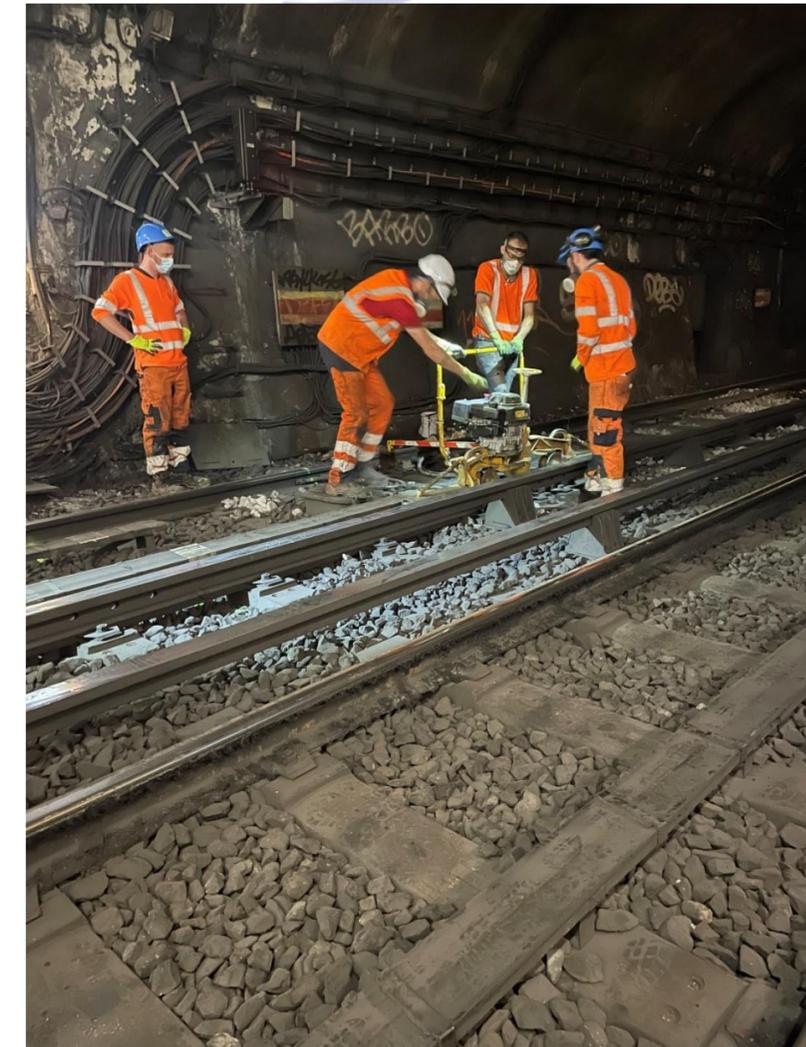
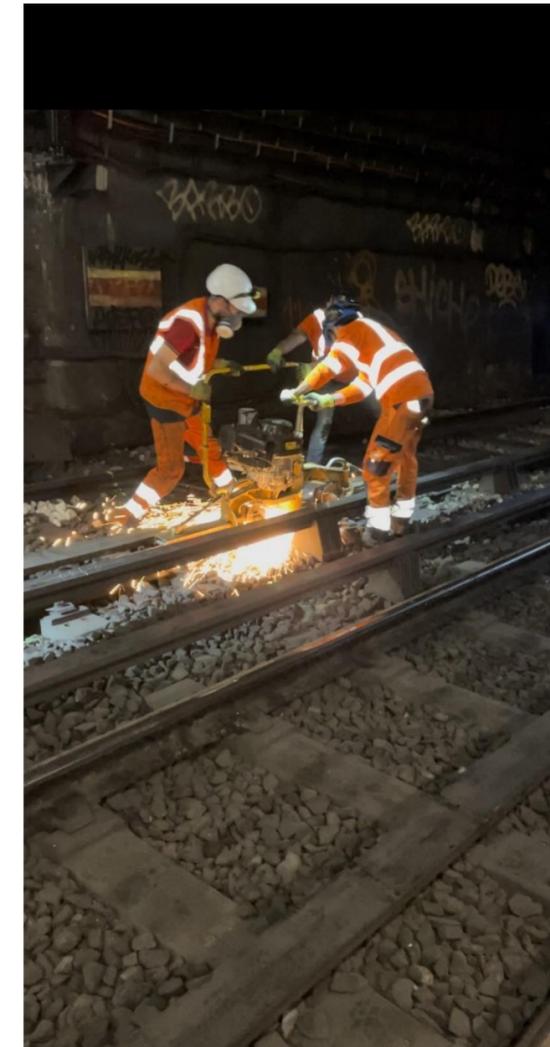
CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Nivellement & Bourrage de JIC en voie courante
- ✓ Surfaçage de JIC en voie courante
- ✓ Ebavurage, nettoyage et réparation du profil de JIC en voie courante
- ✓ Dépatinage, nettoyage & mise en peinture de JIC en voie courante



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Jour            | <input type="checkbox"/> Barre Normale       | • 1 Chef d'équipe    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS                 | • 4 Poseurs de voies |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                 |                      |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input type="checkbox"/> renouvellement      |                      |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                |                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité |                      |
|  | <input type="checkbox"/> Fournitures         |                      |

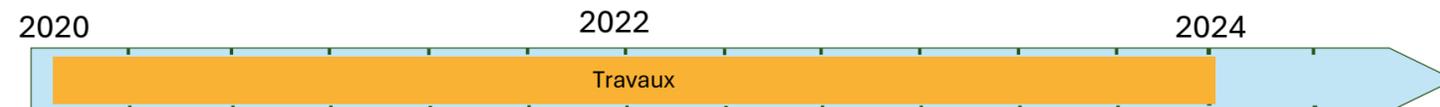


<b>Maître d'ouvrage :</b>	SNCF Réseau
<b>Maître d'œuvre :</b>	SNCF Réseau
<b>Montant des travaux :</b>	minimum 2 M€ sur 36 mois
<b>Date d'exécution :</b>	2022 – 2024
<b>Chantier réalisé en groupement</b>	Non
<b>(Mandataire) :</b>	UIF France Rang 4 sur 4
<b>Part entreprise : %</b>	100%

### CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Réalisation de travaux de maintenance voie sur l'Infrapôle Paris Saint Lazare

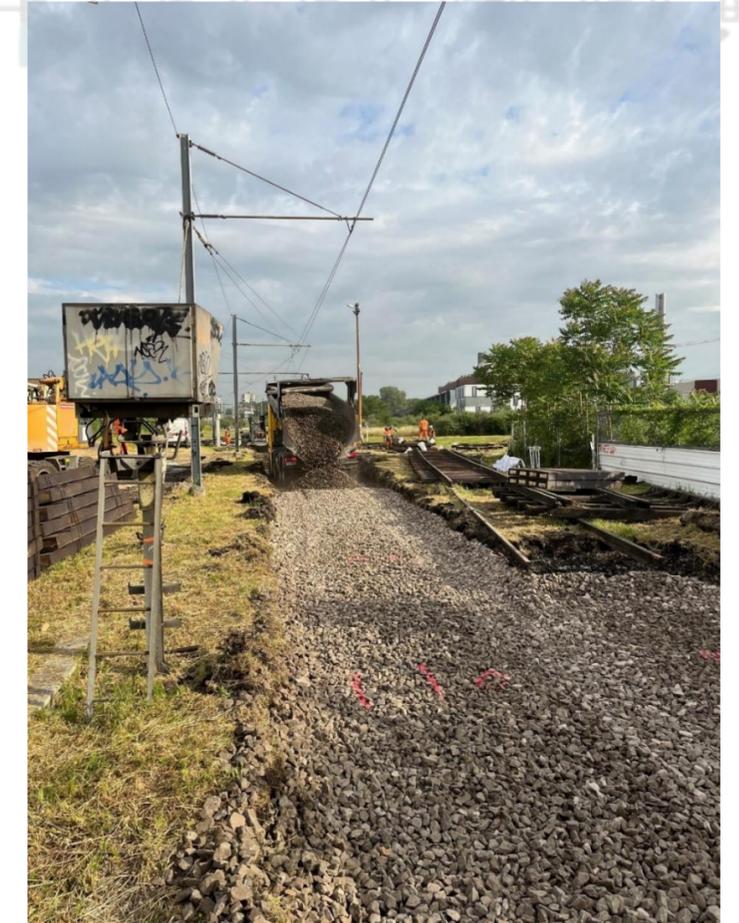
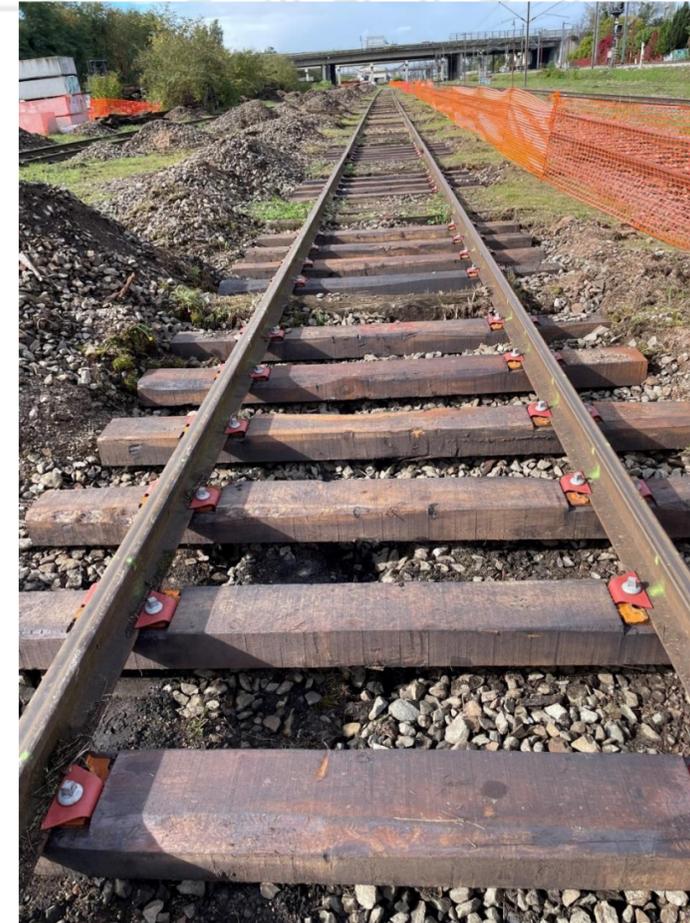
- ✓ Remplacement de traverses bois/béton et de bois d'appareil de voie
- ✓ Remplacement de rails en barre normale et long rail soudé
- ✓ Remplacement de demi-aiguillage + cœur de croisement en barre normale et long rail soudé
- ✓ Démontage et remontage de passage à niveau
- ✓ Libération de voie courante et incorporation



### EFFECTIF MOYEN

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |

- 1 chef d'équipe
- 4 à 12 poseurs de voie
- 1 à 2 PRR par chantiers

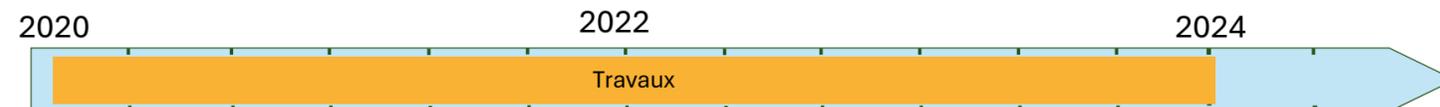


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** minimum 9 M€ sur 60 mois  
**Date d'exécution :** 2020 – 2023 puis prolongation 2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France Rang 2 sur 3  
**Part entreprise : %** 100%

**CARACTÉRISTIQUES DU PROJET**

Réalisation de travaux de maintenance voie sur l'Infrapôle Paris Nord

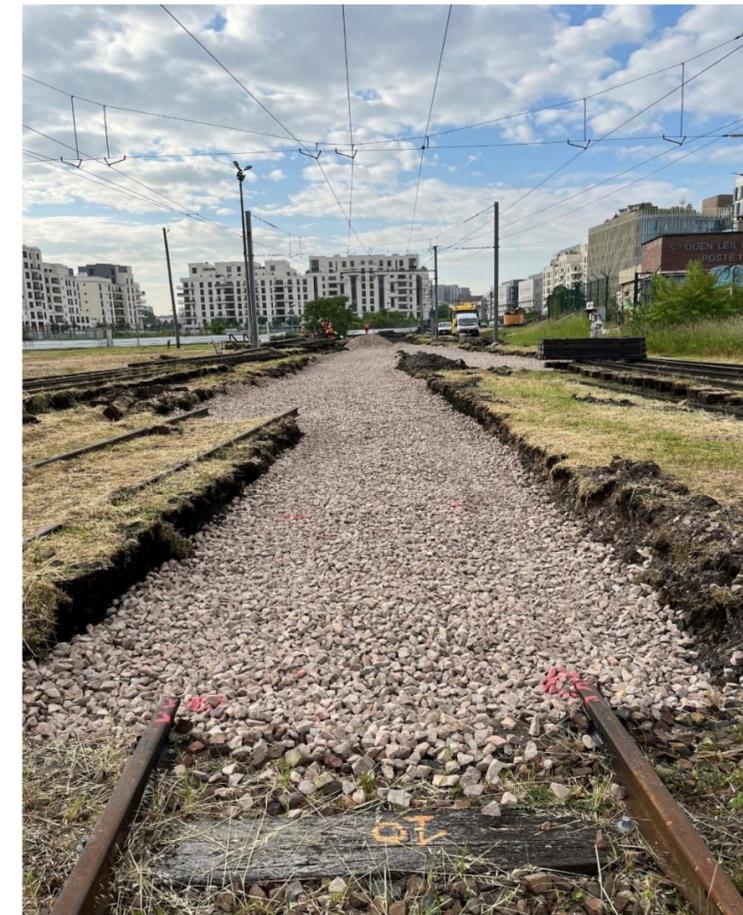
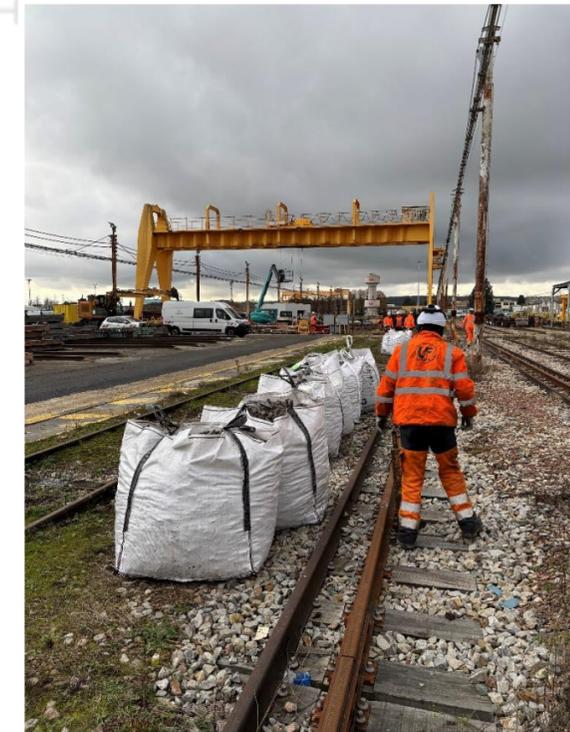
- ✓ Remplacement de traverses bois/béton et de bois d'appareil de voie
- ✓ Remplacement de rails en barre normale et long rail soudé
- ✓ Remplacement de demi-aiguillage + cœur de croisement en barre normale et long rail soudé
- ✓ Chantiers sur le site de Moulin Neuf
- ✓ Démontage et remontage de passage à niveau
- ✓ Libération de voie courante et incorporation



**EFFECTIF MOYEN**

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS            |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV            |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |

- 1 chef d'équipe
- 4 à 12 poseurs de voie
- 1 à 2 PRR par chantiers



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 304 540,20 €  
**Date d'exécution :** Du 03/06/2024 au 12/07/2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : % :** 100%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

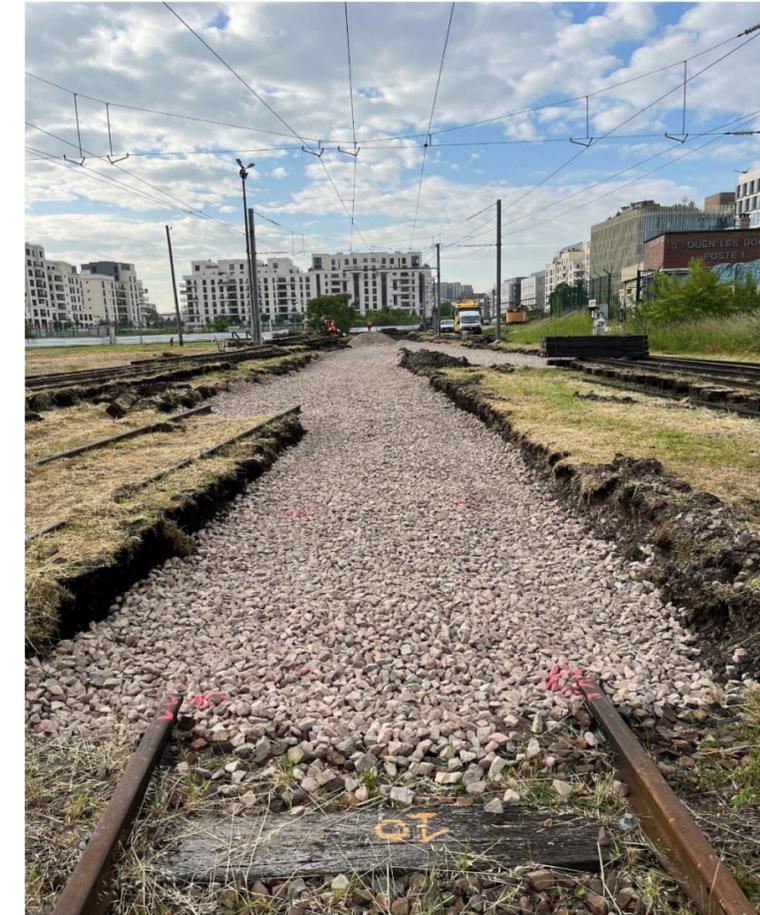
- ✓ Fournitures et livraison de 300 traverses bois & 150 bois d'appareil
- ✓ Fourniture et livraison de ballast de réemploi (522 Tonnes)
- ✓ Evacuation des terres et des traverses
- ✓ Remplacement de 300 traverses bois & 150 bois d'appareil
- ✓ Epuration (avec dépose/repose de l'ADV) de 10 appareils – Environ 240ml d'épuration
- ✓ Renouvellement de deux contre rail
- ✓ Bourrage au MB8



- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale |
| <input type="checkbox"/> Nuit            | <input type="checkbox"/> LRS                      |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input checked="" type="checkbox"/> ADV           |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input type="checkbox"/> renouvellement           |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                     |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité      |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures   |

EFFECTIF MOYEN

- 1 CE
- 4 PVF
- 2 Pelles RR avec conducteur
- 1 Contrôleur AQ



**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 246 237,34 €  
**Date d'exécution :** Du 16/09/2024 au 18/10/2024  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : % :** 100%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

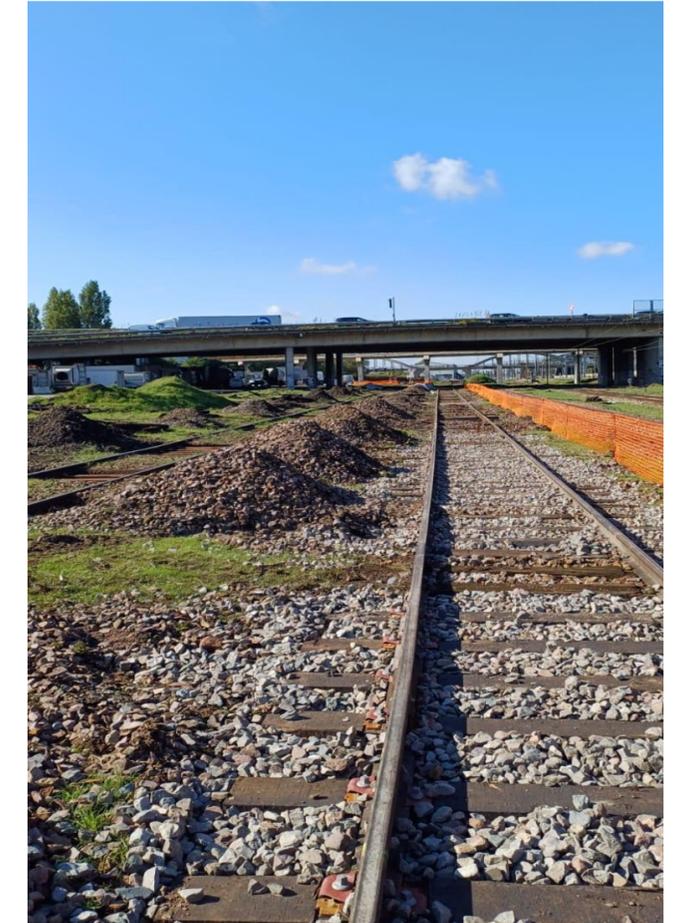
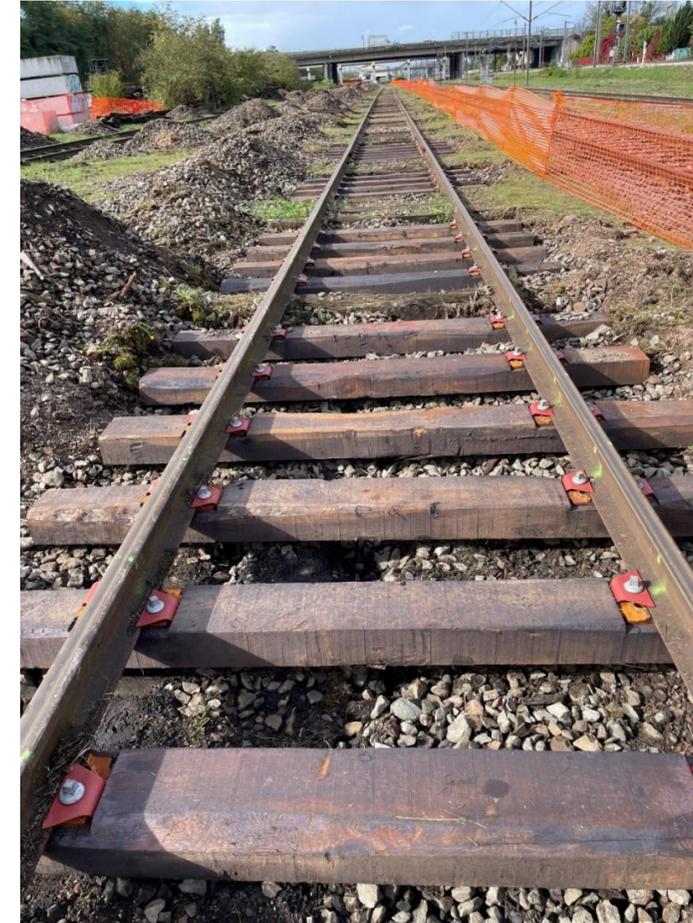
- ✓ Fourniture et remplacement de 471 traverses bois & 62 bois d'appareil
- ✓ Fourniture et livraison de ballast de réemploi (286 Tonnes)
- ✓ Evacuation des terres et des traverses
- ✓ Bourrage au MB8



EFFECTIF MOYEN

- Jour
- Nuit
- Week end
- OCP
- Site Propre
- S9A3
- Barre Normale
- LRS
- ADV
- renouvellement
- Neuf
- Prestation Sécurité
- Fournitures

- 1 Chef d'équipe
- 4 Poseurs de voies
- 1 Pelle RR avec conducteur
- 1 Contrôleur Qualité
- 1 Mini pelle avec conducteur

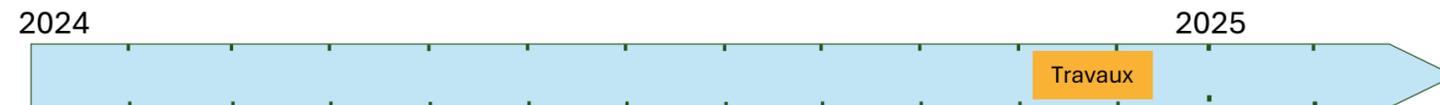


**Maître d'ouvrage :** SNCF Réseau  
**Maître d'œuvre :** SNCF Réseau  
**Montant des travaux :** 410 000€  
**Date d'exécution :** Semaine 42 à semaine 51  
**Chantier réalisé en groupement :** Non  
**(Mandataire) :** UIF France  
**Part entreprise : % :** 100%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Proposition d'un plan de maintenance

- ✓ Levé et suivi topographique ; Reprise de tracé
- ✓ Bourrage et régalinge manuel pour la mise en conformité des chemins de roulement
- ✓ Remplacement de rails
- ✓ Remplacement de traverses
- ✓ Remplacement de bois d'appareil
- ✓ Remplacement de ½ aiguillages



EFFECTIF MOYEN

- |  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale  | • 2 Chefs d'équipe    |
| <input type="checkbox"/> Nuit            | <input type="checkbox"/> LRS                       | • 8 Poseurs de voies  |
| <input type="checkbox"/> Week end        | <input type="checkbox"/> ADV                       | • 2 Pelles Rail Route |
| <input type="checkbox"/> OCP             | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement |                       |
| <input type="checkbox"/> Site Propre     | <input type="checkbox"/> Neuf                      |                       |
| <input type="checkbox"/> S9A3            | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité       |                       |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures    |                       |

